

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ

ПРИКАЗ

от 29 июня 2005 года № 497

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ВРЕМЕННЫХ ПРАВИЛ
КЛАССИФИКАЦИИ МОРСКИХ ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ,
ПОДНАДЗОРНЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835 “Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий” (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52, часть II, ст. 5499) **приказываю:**

Утвердить прилагаемые Временные правила классификации морских прогулочных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Министр

С.К. Шойгу

**ВРЕМЕННЫЕ ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ МОРСКИХ
ПРОГУЛОЧНЫХ СУДОВ, ПОДНАДЗОРНЫХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ МИНИСТЕРСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ
ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ**

1. Общие положения

1.1. Временные правила классификации морских прогулочных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – Правила), определяют порядок классификации морских прогулочных судов пассажиров вместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, используемых в целях мореплавания (далее – прогулочные суда).

1.2. Классификация прогулочных судов осуществляется соответствующими должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – ГИМС МЧС России) с целью обеспечения их эксплуатационной безопасности.

1.3. Классификация прогулочного судна включает в себя присвоение и внесение в регистрационные документы формулы класса, а также подтверждение (изменение), лишение или восстановление утраченного класса.

2. Порядок классификации прогулочных судов

2.1. Классификация прогулочных судов осуществляется в соответствии с результатами технического освидетельствования (осмотра) судна.

2.2. Класс, присвоенный прогулочному судну, определяет разрешенные районы плавания¹, которые устанавливаются с учетом его конструкции, мореходных качеств и технического состояния.

¹ Категории и разряды сложности районов плавания в морских бассейнах и на внутренних водных путях определяются Министерством транспорта Российской Федерации в установленном порядке.

2.3. Класс прогулочных судов² соответствует категории сложности морских бассейнов, за исключением прибрежных морских (не далее 12 миль от берега) и внутренних водных бассейнов (районы плавания IV категории сложности), у которых класс судна соответствует разряду сложности этих районов плавания.

Соответствие класса прогулочных судов требованиям по допустимой высоте волны и удалению от мест убежищ при плавании в морских бассейнах приведено в приложении № 1.

2.4. Соответствие класса³ палубных и беспалубных прогулочных судов требованиям по допустимой высоте волны и удалению от мест убежищ при плавании в бассейнах IV категории сложности приведено в приложении № 2.

2.5. Прогулочное судно лишается класса в следующих случаях:
нарушение установленных сроков технического освидетельствования;
осуществление переоборудования или модернизации без проведения соответствующего технического освидетельствования (осмотра);

получение судном аварийных повреждений, последствия которых привели к нарушению требований по безопасной эксплуатации судна;

2.6. По результатам технического освидетельствования (осмотра) прогулочного судна его класс может быть изменен, подтвержден, снижен или утрачен.

2.7. После устранения причин, вызвавших утрату (снижение) класса прогулочное судно предъявляется к техническому освидетельствованию (осмотру), по результатам которого принимается решение о присвоении соответствующего класса.

3. Формула класса прогулочного судна

3.1. С целью идентификации конструктивных и мореходных качеств прогулочного судна ему присваивается формула класса.

3.2. Формула класса в кодированном виде содержит информацию о:
типе судна и наличии (или отсутствии) у него водонепроницаемой палубы;

водных бассейнах и районах плавания, где разрешена его эксплуатация;
допустимом количестве людей на борту (членов экипажа и пассажиров);
допустимой мощности главного двигателя в киловаттах (кВт);
допустимой площади парусов в квадратных метрах (м²).

3.2.1. Первый знак кода определяет тип прогулочного судна по виду двигательного-двигательного комплекса и условиям обитаемости:

² Класс прогулочного судна обозначается римскими цифрами от одного до трех с добавлением буквы «М», которые заключаются в круглые скобки, а для обозначения разрешенного плавания в районах смешанного (река-море) плавания добавляются буквы «СП».

³ Класс прогулочного судна, которому разрешено плавание в прибрежных морских и внутренних водных бассейнах обозначается цифрами от одного до пяти, заключенных в круглые скобки.

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1- катер; | 6- гребное судно; |
| 2 - моторная лодка; | 7- несамоходное судно; |
| 3 - парусное судно; | «П» - судно на воздушной подушке; |
| 4 - парусно-моторное судно; | «К»- судно на подводных крыльях. |
| 5 - гидроцикл (водный мотоцикл); ⁴ | |

3.2.2. Второй знак кода указывает на наличие (или отсутствие) у прогулочного судна водонепроницаемой палубы:

∩ – суда с водонепроницаемой палубой;

∪ - открытые (беспалубные) суда.

3.2.3. Третий знак кода указывает число водонепроницаемых отсеков⁵.

3.2.4. Четвертый знак кода, который заключается в круглые скобки, указывает класс прогулочного судна.

3.2.5. Пятый знак кода указывает общее допустимое количество людей на борту судна⁶.

3.2.6. Шестой знак кода через косую черту с наклоном вправо после пятого знака указывает допустимую мощность главного двигателя в кВт. Если конструкцией судна главный двигатель не предусматривается, то шестой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.2.7. Седьмой знак кода через косую черту с наклоном влево после шестого знака указывает допустимую площадь парусов в квадратных метрах. Если конструкцией судна парусное вооружение не предусматривается, то седьмой знак в формуле не пишется, но черта воспроизводится.

3.3. Присвоенная формула класса вносится в регистрационные и судовые документы (судовой билет, судовую книгу, регистрационную карточку-заявление).

Примеры составления и записи формулы класса приведены в приложении № 3.

3.4. При утрате прогулочным судном класса в регистрационных и судовых документах формула класса зачеркивается чернилами горизонтальной линией и делается запись «утрачено», которая заверяется печатью и подписью должностного лица ГИМС МЧС России.

⁴ Формула класса судна для гидроциклов содержит три знака: первый означает тип судна (цифра 5), второй пишется в круглых скобках и соответствует допустимой высоте волны, а третий допустимому количеству людей.

⁵ При отсутствии на прогулочном судне водонепроницаемых отсеков на месте третьего знака в формуле класса судна ставится прочерк.

⁶ Если на прогулочном судне не допускается размещение людей, то на месте пятого знака в формуле класса ставится прочерк.

Соответствие класса прогулочных судов требованиям по допустимой высоте волны и удалению от мест убежищ при плавании в морских бассейнах

Класс судна	Категория сложности районов плавания в морских бассейнах	Характеристики района плавания		
		Высота волны 3% обеспеченности, м	Удаление от мест убежищ, миль	Расстояние между местами убежищ, миль
(IM)	0	Без ограничений	Без ограничений	Без ограничений
	I	8,5	200	400
(IIM)	II	7,0	100	200
(IIISP)	IIISP	6,0	50	100
(IIIM)	III	3,5	50	100

Соответствие класса палубных и беспалубных прогулочных судов требованиям по допустимой высоте волны и удалению от мест убежищ при плавании в бассейнах IV категории сложности

Класс судна	Разряд района плавания IV категории сложности	Ветроволновые характеристики района плавания		Удаление от мест убежищ (берега), миль (км)	
		Средняя скорость ветра на высоте 6 м над поверхностью моря, м/с и на шквалах, (м/с)	Высота волны 3% обеспеченности, м	Палубные суда	Беспалубные суда
(1)	1	7,0-9,0 (13,6-17,8) 3,0-5,0 (6,2-9,6)	1,8 1,0	12 20	Запрещено 2
	2	7,0-9,0 (13,6-17,8)	1,8 1,0	(25) (40)	Запрещено (5)

		3,0-5,0 (6,2-9,6)				
	3	3,0-5,0 (6,2-9,6)	1,0	Без ограничений	(5)	
	4				Без ограничений	Без ограничений
	5					
(2)	1	7,0-9,0 (13,6-17,8)	1,5	6		
	2	7,0-9,0 (13,6-17,8) 1,0-3,0 (3,2-6,2)	1,5 0,5	(12) (20)	Запрещено (2)	
	3	1,0-3,0 (3,2-6,2)	0,5	Без ограничений	(2)	
	4	1,0-3,0 (3,2-6,2)	0,6		(6)	
	5				Без ограничений	
(3)	2	3,0-5,0 (6,2-9,6)	1,0	(5)	Запрещено	
	3	3,0-5,0 (6,2-9,6) 1,0-3,0 (3,2-6,2)	1,2 0,5	(10) (18)	Запрещено (2)	
	4	1,0-3,0 (3,2-6,2)	0,6	Без ограничений	(6)	
	5				Без ограничений	
(4)	3	1,0-3,0 (3,2-6,2)	0,5	(6)		
	4	1,0-3,0 (3,2-6,2)	0,6 0,25	(10) (18)	(0,5)	
	5	0,2-1,0 (1,0-3,2)	0,25	Без ограничений	(2,0)	
(5)	5	0,2-1,0 (1,0-3,2)	0,20	Без ограничений	(0,5)	

Примеры составления и записи формулы класса

№ п/п	Описание судна	Формула класса
1.	Катер с водонепроницаемой палубой и двумя водонепроницаемыми отсеками имеет морской район плавания второй категории сложности и допустимую мощность главного двигателя до 250 кВт, парусного вооружения не предусмотрено. Допускается размещение не более 10 человек	1∩2(ПМ)10/250\
2.	Парусно-моторное судно с водонепроницаемой палубой и одним водонепроницаемым отсеком имеет морской район плавания третьей категории сложности, с допустимой мощностью главного двигателя до 50 кВт и ограничением по парусности до 60 м ² . Допускается размещение на нем не более 10 человек	4∩ 1(ПМ)10/50\60
3.	Катер на подводных крыльях с водонепроницаемой палубой имеет район плавания 3 разряда с ограничением по высоте волны до 0,5 м и допустимую мощность главного двигателя до 100 кВт. Допускается размещение на нем не более 6 человек.	K∩ - (3)6/100\
4.	Моторная лодка беспалубная имеет район плавания 3 разряда с ограничением по высоте волны до 0.5 м и допустимую мощность главного двигателя до 40 кВт. Допускается размещение на ней не более 4 человек.	2∪ - (3)4/40\
5.	Гребная (беспалубная) лодка с районом плавания 5 разряда и ограничением по высоте волны 0.2 м. Допускается размещение на ней до 2 человек (включительно).	6∪ - (5)2\
6.	Несамоходное судно с водонепроницаемой палубой и тремя водонепроницаемыми отсеками имеет район плавания 4 разряда с ограничением по высоте волны до 0.6 м. Допускается размещение на нем до 4 человек (включительно).	7∩ 3(4)4\
7.	Несамоходное беспалубное судно с районом плавания 4 разряда и ограничением по высоте волны до 0.2 м. Размещение людей на нем не допускается.	7∪ - (4)-\
8.	Гидроцикл, имеющий ограничение по высоте волны до 0.25 м. Допускается размещение на нем до 3 человек (включительно).	5 (0,25)3
9.	Катер с водонепроницаемой палубой и тремя водонепроницаемыми отсеками имеет неограниченный район плавания и допустимую мощность главного двигателя до 400 кВт. Допускается размещение на нем не более 12 человек,	1∩3 (ПМ)12/400\

