

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс

«10» мая 2018 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ»
(командный состав)**

Разработана на основании примерной программы подготовки,
согласованной Федеральным агентством морского
и речного транспорта.

Москва
2018

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Нормативные основания для разработки программы.

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка по управлению неорганизованной массой людей» (командный состав) разработана на основании примерной программы, согласованной Федеральным агентством морского и речного транспорта, в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного плавания, утвержденным Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 87, Приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1. Назначение примерной программы и задачи курса.

Назначение курса:

Получение командным составом пассажирских судов базовых знаний и умений для выполнения действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на судне для обеспечения безопасности пассажиров, членов экипажа и судна.

Задачи курса:

- 1) ознакомление с:
 - типовыми спасательными средствами;
 - общими типовыми схемами организации действий экипажей, аварийными планами, расписаниями по тревогам;
 - особенностями поведения пассажиров и членов экипажа в ЧС;
 - организацией действий при ЧС.
- 2) выработать умение:
 - определять типы и характеры поведения людей;
 - возглавить неорганизованные массы людей, предотвращать панику среди пассажиров и членов экипажа;
 - распределять ограниченные силы и средства;
 - доводить информацию до пассажиров;
 - производить расчеты остойчивости, целостности корпуса при ЧС, а также по размещению, креплению и проверке груза.

2. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Обеспечение безопасного судовождения на пассажирских судах внутреннего водного транспорта.

3. Уровень квалификации.

Уровень 5. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

4. Категория слушателей.

Командный состав пассажирских судов внутреннего водного транспорта, работники компаний, вовлеченные в обслуживание пассажиров на судах.

5. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки примерной программы: Нет.

6. Нормативно установленные объем и сроки обучения.

| Вид учебной работы | Всего часов |
|------------------------|-------------|
| Общая трудоемкость | 40 |
| Лекции | 24 |
| Практические занятия | 16 |
| Вид итогового контроля | экзамен |

7. Очно-заочная или заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой: Нет.

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

| № п/п | Профессиональные компетенции | Знания, умения и профессиональные навыки | Методы демонстрации компетентности | Критерии оценки компетентности | Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции |
|-------|---|--|---|---|---|
| ПК-1 | Управление неорганизованными массами людей. | <p>Знать:</p> <p>З-1 спасательные средства и аварийные планы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знание расписания по тревогам и инструкций на случай аварии – знание аварийных выходов – ограничения в отношении пользования лифтами <p>З-1.1 как продемонстрировать пассажирам использование индивидуальных спасательных средств</p> <p>Понимать:</p> <p>П-1 понимать важность поддержания порядка во время сбора пассажиров;</p> <p>Уметь:</p> <p>У-1.1 оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства, включая: отдавать четкие, ободряющие распоряжения; управление пассажирами в коридорах, выгородках трапов и проходах; поддержание путей эвакуации свободными от препятствий; использовать имеющиеся способы эвакуации инвалидов и людей, нуждающихся специальной помощи; производить обход жилых помещений порядка во время сбора пассажиров;</p> <p>У-1.2 использовать процедуры сбора, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – процедуры, позволяющие уменьшить панику и избежать ее – где это применимо, списки пассажиров для подсчета их числа при эвакуации; – обеспечить, чтобы пассажиры были подходящим образом одеты и правильно надели свои спасательные жилеты; <p>Уметь:</p> <p>У-1.3 продемонстрировать пассажирам использование индивидуальных спасательных средств.</p> | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы знания спасательных средств, инструкций, расписаний по тревогам, Использование индивидуальных спасательных средств, умение помочь пассажирам на пути к местам сбора. | Разделы 2, 3, 4, 7 |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|--|-----------------|
| ПК-2 | Вопросы безопасности пассажиров для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. | <p>Знать: 3-2.</p> <p>и уметь поддерживать общение с пассажирами при аварии с учетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – языка или языков, используемых основной массой пассажиров, перевозимых в конкретном рейсе; – вероятности того, что умение использовать элементарный словарный запас английского языка для основных инструкций может обеспечить общение с пассажиром, нуждающимся в помощи, независимо от того, говорят ли пассажир и член экипажа на одном и том же языке; – возможной необходимости общаться, при аварии, с помощью других средств (таких, как показ, жесты или привлечение внимания к месту, где находятся инструкции, местам сбора, спасательным устройствам или путям эвакуации) в тех случаях, когда устное общение практически невозможно; – степени, в которой полные инструкции по безопасности были предоставлены пассажирам на их родном языке или языках; – языков, на которых могут передаваться аварийные объявления во время аварии или учения с целью дать пассажирам важные указания и облегчить действия членов экипажа по оказанию помощи пассажирам. | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы умение поддерживать общение с пассажирами в том числе на английском языке, знание и умение использование жестов, умение подачи объявлений. | Раздел 4, 5 |
| ПК-3 | Управление и поведение человека в критических ситуациях. | | | | |
| ПК-3.1 | Организация действий на судне при авариях. | <p>Знать: 3-3.1</p> <ul style="list-style-type: none"> – общее устройство и расположение помещений судна; – правила безопасности; – планы и порядок действий в аварийных ситуациях. <p>Уметь: У-3.1</p> <p>организовать и понимать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – важность принципов разработки специальных действий на судне при авариях, включая: <ul style="list-style-type: none"> – необходимость заблаговременного планирования действий на судне при авариях и проведения учений; – необходимость для всего персонала знать запланированные действия при авариях. | Оценка результатов одобренной подготовки, занятий согласно подготовленным одному или нескольким планам действий в аварийных ситуациях и практической демонстрации. | Действия на судне при авариях обеспечивают состояние готовности реагировать на аварийные ситуации. | Разделы 1, 2, 5 |
| ПК-3.2 | Оптимальное использование ресурсов. | <p>Знать: 3-3.2.1</p> <p>и уметь оптимально использовать ресурсы, учитывая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – возможность того, что имеющиеся в аварийной ситуации ресурсы могут быть ограничены; – необходимость полностью задействовать имеющиеся под рукой персонал и оборудование и, при необходимости, импровизировать. <p>У-3.2.1</p> <ul style="list-style-type: none"> – организовывать учения в условиях, приближенных к реальным, для поддержания состояния готовности, учитывая уроки предыдущих аварий с пассажирскими судами; – разбор проведенных учений. | Оценка результатов одобренной подготовки, практической демонстрации, а также подготовки и учений на судне по действиям при авариях. | В планах действий в чрезвычайных ситуациях оптимально используются имеющиеся ресурсы. Распределение задач и ответственности отражает известную компетентность отдельных лиц. Роли и ответственность аварийных партий и отдельных лиц четко определены. | Разделы 3, 5 |
| ПК-3.3 | Руководство действиями при аварии. | <p><u>Знать:</u> 3-3.3.1.</p> <p>и понимать, что стресс, вызванный аварийными ситуациями, может оказывать отрицательное влияние на деятельность отдельных лиц и на их способность действовать по инструкциям и соблюдать процедуры;</p> <p><u>Уметь:</u> У-3.3.1</p> | Оценка результатов одобренной подготовки, практической демонстрации, а также подготовки и учений на судне по | Процедуры и действия соответствуют установленным принципам и планам по управлению в критических ситуациях на судне. | Разделы 4, 5 |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|--|--------------|
| | | <p>дать первоначальную оценку аварийной ситуации и обеспечить принятие эффективных мер в соответствии с установленными действиями при авариях;</p> <p>У-3.3.2 уметь руководить и давать указания другим лицам в аварийных ситуациях, включая необходимость:</p> <ul style="list-style-type: none"> – подавать пример в аварийных ситуациях; – сосредоточиться на принятии решений, учитывая необходимость быстро действовать в аварийной ситуации; – побуждать к действию, ободрять и успокаивать пассажиров и другой персонал; <p>У-3.3.3 справляться со стрессом, определять развитие симптомов собственного излишнего стресса и таких же симптомов у других членов судовой аварийной партии.</p> | действия при авариях. | Цели и стратегия соответствуют характеру аварии, учитывают чрезвычайность ситуации и обеспечивают оптимальное использование имеющихся ресурсов. Действия членов экипажа способствуют поддержанию порядка и обеспечению управления. | |
| ПК-3.4 | Управление пассажирами и другим персоналом в аварийных ситуациях. | <p><u>Знать:</u> 3-3.4.1 и понимать, что пассажиры и другой персонал могут, среди прочего:</p> <ul style="list-style-type: none"> – начать искать родственников, друзей и/или свои вещи – как первая реакция в случае, когда что-то происходит не так; – искать убежища в своих каютах или других помещениях на судне, где, по их мнению, они могут избежать опасности; – стремиться переместиться к борту, противоположному крену, когда судно кренится; <p>3-3.4.2 – общие типы реакций пассажиров и другого персонала в аварийных ситуациях, и в частности того, что: обычно проходит некоторое время, прежде чем люди начинают воспринимать ситуацию как аварийную;</p> <ul style="list-style-type: none"> – некоторые люди могут паниковать и вести себя неразумно, их способность понимать может быть снижена, и они могут реагировать на указания не так, как в неаварийной ситуации; <p><u>Понимать:</u> П-3.4 возможность возникновения паники вследствие разъединения семей</p> | Оценка результатов одобренной подготовки, практической демонстрации, а также подготовки и учений на судне по действиям при авариях. | Действия членов экипажа способствуют поддержанию порядка и обеспечению управления. | Разделы 4, 5 |
| ПК-3.5 | Установление и поддержание эффективного общения. | <p><u>Знать:</u> 3-3.5.1 и уметь устанавливать и поддерживать эффективное общение, включая: важность четких и кратких инструкций и докладов; необходимость поощрять обмен информацией с пассажирами и другим персоналом и получение информации от них;</p> <p>3-3.5.2 и уметь снабдить нужной информацией пассажиров и другой персонал в аварийной ситуации, держать их в курсе общей ситуации и сообщать им о том, какие действия от них требуются, с учетом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – языка или языков, используемых основной массой пассажиров и другого персонала, перевозимых в конкретном рейсе; – возможной необходимости общаться при аварии с помощью других средств (таких, как показ, жесты или привлечение внимания к месту, где находятся инструкции, местам сбора, спасательным устройствам или путям эвакуации) в тех случаях, когда устное общение практически невозможно; | Оценка результатов одобренной подготовки, учений и практической демонстрации. | Информация из всех доступных источников извлекается, оценивается и подтверждается, насколько это практически возможно, быстро и пересматривается постоянно во время аварии. Информация, переданная отдельным лицам, аварийным партиям и пассажирам, – точная, нужная и своевременная. Пассажиры регулярно информируются о характере аварии и требуемых от них действиях. | Раздел 5 |

| | | | | | |
|--------|---|---|---|--|--------------------|
| | | – языка, на котором могут передаваться аварийные объявления во время аварии или учения, с целью дать пассажирам важные указания и облегчить действия членов экипажа по оказанию помощи пассажирам. | | | |
| ПК-4 | Безопасность пассажиров и груза, водонепроницаемость корпуса. | | | | |
| ПК-4.1 | Процедуры погрузки и посадки. | <p><u>Знать: 3-4.1</u></p> <p>и уметь правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении:</p> <ul style="list-style-type: none"> – погрузки и выгрузки автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, включая связанное с этим общение; – опускания и поднятия рампы; – установки и крепления убирающихся автомобильных палуб; и посадки и высадки пассажиров с уделением особого внимания инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи. | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы знания и умения организовывать, контролировать и выполнять процедуры, применяемых на судне. | Разделы 2, 4, 6, 9 |
| ПК-4.2 | Перевозка опасных грузов. | <p><u>Знать: 3-4.2</u></p> <p>и уметь применять специальные меры предосторожности, процедуры и требования относительно перевозки опасных грузов на пассажирских судах Po- Po.</p> | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы знания и умения в отношении специальных мер предосторожности при погрузке, креплении, контроле при перевозке и выгрузке опасных грузов. | Раздел 8 |
| ПК-4.3 | Крепление грузов | <p><u>Знать: 3-4.3</u></p> <p>и уметь правильно применять положения Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза в отношении автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, перевозимых на судне; и правильно использовать оборудование для крепления груза и имеющиеся материалы с учетом их ограничений.</p> | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий | Продемонстрированы знания и умение использование Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза, а также использования оборудования для крепления груза. | Разделы 8, 9 |
| ПК-4.4 | Расчеты остойчивости, посадки и напряжений в корпусе | <p><u>Знать: 3-4.4</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – и уметь правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе; – рассчитывать остойчивость и посадку для различных условий загрузки, используя имеющиеся устройства для расчета остойчивости или компьютерные программы; рассчитывать нагрузку на палубы; – рассчитывать влияние перекачек водяного балласта и топлива на остойчивость, посадку и напряжения в корпусе. | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) | Продемонстрированы знания и умение использования данных при расчете остойчивости и напряжении в корпусе, в том числе с использованием компьютерных программ. | Раздел 10 |

| | | | | | |
|--------|--|---|---|---|--------------|
| | | | семинарские занятия, дискуссий. | | |
| ПК-4.5 | Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе. | <u>Знать: 3-4.5</u> Как правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рамп и правильно эксплуатировать связанные с ними системы; и проводить проверку надлежащего обеспечения водонепроницаемости. | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы знания процедур по закрытию, контролю и креплению носовых, кормовых и бортовых рамп и проверок водонепроницаемости корпуса. | Разделы 2, 6 |
| ПК-4.6 | Атмосфера на палубе с горизонтальным способом погрузки и выгрузки. | <u>Знать: 3-4.6</u> как использовать оборудование, если оно имеется на судне, для наблюдения за состоянием атмосферы в помещениях на судах с горизонтальным способом погрузки и выгрузки; и правильно применять установленные для судна процедуры по вентиляции помещений на судах с горизонтальным способом погрузки и выгрузки во время погрузки и выгрузки автотранспортных средств, в течение рейса и при авариях. | Итоговая аттестация и оценка подготовки, полученная в одной или нескольких из следующих форм: Практические занятия с использованием ролевых игр и (или) семинарские занятия, дискуссий. | Продемонстрированы знания оборудования по контролю за состоянием атмосферы в помещениях на судах с горизонтальным способом погрузки, процедур вентиляции помещений. | Раздел 11 |

**IV. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Подготовка по управлению неорганизованной массой людей» (командный состав)**

1. Учебный план программы

| № п/п | Наименование разделов и дисциплин | Количество часов | | | Форма контроля |
|--------------------------------|--|------------------|--------|----------------|----------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | |
| 1. | Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки. | 2 | 2 | - | |
| 2. | Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов. | 4 | 2 | 2 | |
| 3. | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные. | 8 | 6 | 2 | Зачет |
| 4. | Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. | 7 | 5 | 2 | Зачет |
| 5. | Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них. | 6 | 4 | 2 | |
| 6. | Подготовка по вопросам управления безопасностью пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна. | 6 | 6 | - | |
| 7. | Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи. | 6 | 4 | 2 | Зачет |
| Итоговый контроль – аттестация | | 1 | - | - | |
| Итого по курсу | | 40 | 29 | 10 | |

2. Календарный учебный график

| День/период | 1 период (2 часа) | 2 период (2 часа) | 3 период (4 часа) |
|-----------------------------|--|--|--|
| 1 день | Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки. | Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов и пассажирских судов. | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях. |
| 2 день | 1 период (2 часа) | 2 период (5 часов) | 3 период (1 час) |
| | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях. | Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. | Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них. |
| 3 день | 1 период (3 часа) | 2 период (5 часов) | |
| | Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них. | Подготовка по вопросам управления безопасностью пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна. | |
| 4 день | 1 период (5 часов) | 2 период (3 часа) | |
| | Подготовка по вопросам управления безопасностью пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна. | Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов. | |
| | Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи. | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные. | |
| 5 день | 1 период (3 часа) | 2 период (2 часа) | 3 период (2 часа) |
| | Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные. | Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них. | Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи. |
| | Промежуточная аттестация | | |
| | Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. | | |
| | Промежуточная аттестация | | Промежуточная аттестация |
| Итоговая аттестация (1 час) | | | |

3. Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации

«Подготовка по управлению неорганизованной массой людей» (командный состав).

Программа предназначена для подготовки командного состава пассажирских судов, в обязанности которых входит оказание помощи пассажирам в чрезвычайных ситуациях и непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях. Этот персонал несет ответственность за безопасную перевозку пассажиров, проведение грузовых операций на пассажирских судах. В программу включены процедуры при возникновении чрезвычайных ситуаций, проведение экстренной эвакуации людей при различных обстоятельствах.

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: очно-заочная или заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Реализация образовательной программы или ее части осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" формах обучения или при их сочетании, при проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости, промежуточной и (или) итоговой аттестации обучающихся, в соответствии с Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. N 816.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ЧУДПО ЦДП «СТОМ» независимо от места нахождения обучающихся;
- ЧУДПО ЦДП «СТОМ» обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;
- ЧУДПО ЦДП «СТОМ» самостоятельно определяет порядок оказания учебно-методической помощи обучающимся, в том числе в форме индивидуальных консультаций, оказываемых дистанционно с использованием информационных и телекоммуникационных технологий;
- ЧУДПО ЦДП «СТОМ» самостоятельно определяет соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, в том числе с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- допускается отсутствие учебных занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся в аудитории.

ЧУДПО ЦДП «СТОМ» вправе осуществлять реализацию образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

При реализации образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЧУДПО ЦДП «СТОМ» самостоятельно и/или с использованием ресурсов иных организаций:

- создает условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обеспечивающей освоение обучающимися образовательной

программы или ее частей в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся;

- обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

Численность учебных групп: до 25 человек.

Лица, закончившие обучение по программе компетентны взять на себя руководство управлению неорганизованной массой людей при различных ситуациях на борту пассажирских судов, используя те методы, которым они были обучены.

Программа предназначена для следующих категорий слушателей: Командный состав пассажирских судов внутреннего водного транспорта, работники компаний, вовлеченные в обслуживание пассажиров на судах, прошедших обучение по курсу: «Начальная подготовка по безопасности», включающего способы личного выживания, противопожарную безопасность и борьбу с пожаром, оказание первой медицинской помощи, личную безопасность и общественные обязанности.

Содержание разделов (тем).

РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ. СОДЕРЖАНИЕ, ЗАДАЧИ КУРСА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДГОТОВКИ.

Тема 1.1. Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.

Лекционное занятие.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения Знания спасательных средств и аварийных планов (З-1);

Компетенции организация действий на судне при авариях (К-3.1).

Содержание лекции:

Минимальные требования к квалификации по следующим видам подготовки:

- подготовка по управлению неорганизованной массой людей;
- подготовка по безопасности персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях;
- подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них;
- подготовка по вопросам безопасности пассажиров и водонепроницаемости корпуса.

Статистика и примеры аварий, приведших к многочисленным человеческим жертвам, способствовала принятию дополнительного обучения экипажей пассажирских судов.

РАЗДЕЛ 2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОСОБЕННОСТЯМИ УСТРОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ТИПА РО-РО.

Тема 2.1. Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов.

Лекционное занятие.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения Знания спасательных средств и аварийных планов (З-1);

Компетенция организация действий на судне при авариях (К-3.1) в части получения Знания общего устройства и расположения помещений судна (З-3.1).

Содержание лекции:

Классификация пассажирских: круизные суда, пассажирские суда, пассажирские паромы, рейсовые пассажирские суда, пассажирские суда местного сообщения. Эксплуатационные ограничения судов типа Ро-Ро: опасность быстрого затопления, переворачивания при нарушении целостности корпуса. Выполнение требований пожарной безопасности на судне, знание и умение бороться с огнем, водой, паром является обязательными для всего экипажа. Процедуры открытия и закрытия дверей должны знать все члены экипажа. Внутренняя сигнализация и порядок ее использования. Действия экипажа при срабатывании различных видов сигнализации. Знание экипажем аварийных выходов. Эксплуатационные ограничения судна, умение их понимать и применять Умение учитывать прочность уязвимых частей корпуса судна, таких как носовые двери, поддерживающих водонепроницаемость. Учет специальных вопросов остойчивости, могущих влиять на безопасность.

Тема 2.2. Организация подготовки к рейсу пассажирских судов.

Лекционное занятие.

Занятие направлено на формирование Компетенции Процедуры погрузки и посадки (К-4.1) в части получения Знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна (З-4.1), Компетенции.

Открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе (К- 4.5) в части получения Знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна (З-4.5).

Содержание лекции:

Организация подготовки к рейсу выполняется параллельно с грузовыми операциями и бункеровкой, осмотром и выполнением профилактического ремонта механизмов, устройств, уборкой пассажирских помещений, кают, получение продовольствия, снабжения и т. д. Перед выходом в рейс особое внимание следует уделить вопросу жесткого контроля закрытия всех отверстий, открытых в порту для посадки пассажиров, приема снабжения и погрузки техники. На пассажирских и грузопассажирских судах, совершающих рейсы продолжительностью более 5 дней, по окончании рейса, а на судах с меньшей продолжительностью рейса не реже одного раза в неделю должна проводиться полная уборка всех помещений. Для пассажирских судов под российским флагом перед выходом в рейс судно должно быть убрано и осмотрено санитарным врачом, после этого, по распоряжению дежурного по вокзалу, начинается посадка пассажиров. Руководство посадкой, назначение вахтенных у трапа, где происходит посадка пассажиров. Необходимость помощи больным, пожилым и инвалидам, организации специальных групп из членов экипажа для помощи в посадке. Встреча проводницами пассажиров в коридорах и вестибюлях: проверка проездных билетов, провожают к каюте (указывают путь, объясняют, как пройти). Обеспечение исключения несанкционированного проникновения на судно: «зайцы», террористы. По возможности для экипажа необходимо обеспечить отдельный трап для выхода, захода на судно.

Тема 2.3. Технические и организационные процедуры на пассажирских судах.

Лекционное занятие.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части обеспечения Умения использовать процедуры сборки (У-1.2).

Практическое занятие № 1.

Форма проведения: семинар.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 2.

Основные задачи: отработка навыков действий по организации различных процедур, применяемых на судне.

РАЗДЕЛ 3. ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ ЛЮДЕЙ.

Тема 3.1. Требование по спасательным средствам к судам перевозящих пассажиров. Знание спасательных средств, оборудования и планов по действиям в чрезвычайных ситуациях.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения Знания спасательных средств и аварийных планов (З-1) и обеспечения Понимания важности поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-1).

Содержание лекции:

Требования к снабжению пассажирских судов коллективными и индивидуальными спасательными средствами, средствами внутренней и внешней радиосвязи, а также требования к расписаниям по тревогам и инструкциям по ЧС, снабжению шлюпок и плотов, спуску и подъему шлюпок и плотов, к местам сбора пассажиров, к местам посадки вертолетов, учениям. Дежурные шлюпки и морские эвакуационные системы.

Требования об информации о пассажирах. Система, способствующая принятию решений капитанами пассажирских судов.

Знание всех спасательных средств и планов по ЧС членами экипажа.

Периодическая, постоянная проверка членов экипажа:

1. Знания основных и альтернативных путей и маршрутов эвакуации с учетом наличия противопожарных или клинкетных дверей, которые могут быть закрыты в случае аварийной ситуации;
2. Знания методов открытия и закрытия клинкетных и противопожарных дверей, в том числе методов дистанционного их закрытия;
3. Знания средств контроля вентиляции: местоположение пожарных заслонок, постов отключения вентиляции и оперирования пожарными заслонками;
4. Знания и умения пользоваться судовыми средствами связи;
5. Знания и умения спуска и подъема шлюпок и плотов.

Тема 3.2. Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.

Занятия направлены на формирование компетенции управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения знания спасательных средств и аварийных планов (З-1), обеспечения понимания важности поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-1) и в части обеспечения умения оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора (У-1.1), организовывать учения в условиях, приближенных к реальным (У-3.2.1).

Содержание лекции:

Минимальные требования касающиеся помощи пассажирам в экстренных ситуациях. Рекомендации слушателям в умении оказывать помощь пассажиром на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства, включая:

1. Умение отдавать распоряжения подчиненным и пассажирам;
2. Управление пассажирами;
3. Требования к путям эвакуации;
4. Применение имеющихся способов эвакуации беспомощных пассажиров и пассажиров, нуждающихся в специальной помощи;
5. Обход жилых, развлекательных и других помещений.

Причины возникновения масс людей: желание держаться вместе. Неорганизованной массе людей нужен лидер. Они ждут, чтобы кто-то возглавил их, сказал, что делать. Лидером может стать человек из пассажиров, но нужно стремиться, чтобы лидерство захватил член экипажа, но допускается активный, позитивно настроенный лидер из толпы. Желательно, чтобы лидером из членов экипажа стал человек из комсостава, но может быть любой человек.

На начальной стадии помощи и лидерства необходимо разделить пассажиров на категории и в зависимости от этого действовать. Определить, кто из пассажиров может помочь: полицейские, врачи, пожарные, военные. Выявить и успокоить паникеров. Методы, применяемые к паникерам. Причины, влияющие на поведение пассажиров: личностные и внешние факторы. Выбор основного и альтернативного путей эвакуации.

Тема 3.3. Процедуры сбора пассажиров, умение использовать списки пассажиров, для контроля и сезону одеты при эвакуации.

Занятие направлено на формирование компетенции управление неорганизованными массами людей (К-1) в части в части обеспечения умения использовать процедуры сборки (У-1.2).

Практическое занятие № 2.

Форма проведения: ролевые игры, семинар.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 3.

Основные задачи: отработка помощи при организационных действиях по процедурам сбора пассажиров, проверки наличия, соответствия одежды погодным условиям, наличия спасательных жилетов.

РАЗДЕЛ 4.

ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕРСОНАЛА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО НЕПОСРЕДСТВЕННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИРОВ В ПАССАЖИРСКИХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

Тема 4.1. Процедуры общения. Умение поддерживать связь с пассажирами при чрезвычайных ситуациях.

Занятие направлено на формирование компетенции вопросы безопасности пассажиров для персонала, осуществляющего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях (К-2) в части получения Знания общения с пассажирами (З-2) и компетенции управление пассажирами и другим персоналом в аварийных ситуациях (К-3.4) в части получения знания, что пассажиры и другой персонал могут, среди прочего начать искать своих родственников, друзей и/или свои вещи (З-3.4.1), знания что стресс, вызванный аварийными ситуациями, может оказывать отрицательное влияние на деятельность отдельных лиц (З-3.3.1) и знания общих типов реакций пассажиров и другого персонала в аварийных ситуациях (З-3.4.2).

Содержание лекции:

Знание процедур при ЧС. члены экипажа должны знать, какую дополнительную помощь они могут получить по запросу извне. Координация действий разных аварийных партий и групп, знание их местоположения и обязанности. Информирование пассажиров о ситуации: спокойно, кратко, позитивно. Реакции пассажиров на сообщение о ЧС. Инструктаж пассажиров, как им необходимо действовать. Привлечение внимания и способы достижения этого. Понимание того, что потеря авторитета недопустима. Язык жестов применяется при дублировании информации или при языковом барьере. Понимание того, что потеря авторитета у пассажиров неисправима и недопустима. Необходимость требования постоянных докладов и поддержания связи с командными центрами.

Тема 4.2. Спасательные средства. Умение продемонстрировать пассажирам использование индивидуальных спасательных средств.

Занятия направлены на формирование компетенции управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения знания демонстрации пассажирам использования индивидуальных спасательных средств (З-1.1) и в части обеспечения умения демонстрации пассажирам использование индивидуальных спасательных средств (У-1.3).

Содержание лекции:

Виды спасательных средств: коллективные и индивидуальные. Коллективные спасательные средства: шлюпки, плоты. Виды шлюпок и плотов. Индивидуальные спасательные средства: спасательные круги, жилеты. Места расположения индивидуальных и коллективных спасательных средств. Дополнительные спасательные жилеты: местонахождение, ситуации при которых их необходимо использовать. Маркировка спасательных шлюпок и плотов. Характеристики и маркировка спасательных жилетов. Месторасположение и характеристики спасательных кругов. Принципы распределения пассажиров по шлюпкам и плотам. Порядок использования спасательных средств. Самоспасательные средства (ЕЕВВ), характеристики. Требование умения продемонстрировать каждым членом экипажа пассажирам надевания спасательных жилетов, как правильно прыгать в воду с высоты.

Тема 4.3. Организация процедуры посадки в спасательные средства.

Занятия направлены на формирование Компетенции Безопасность пассажиров и груза, водонепроницаемость корпуса (К-4), в части получения Знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна (З- 4.1) и в части обеспечения Умения в части получения как правильно применять процедуры, установленные для судна (З-4.1).

Содержание лекции:

Посадка в спасательные средства начинается только после команды капитана: «Покинуть судно». Процедуры и организация посадки в спасательные средства: процесс эвакуации из кают и пассажирских помещений в места сбора пассажиров, проверка наличия по спискам, организация поиска отсутствующих, препровождение к станциям посадки в плоты и шлюпки, начало посадки. Порядок проверки кают на наличие пассажиров. Маркировка проверенных кают. Понимание того, что пассажиры при ЧС могут инстинктивно спрятаться под кровать или в душевой комнате. Необходимость особого внимания к инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи: больным, с психологическими заболеваниями. Проверка и размещения пассажиров на свои спасательные средства и указание каждому пассажиру личного места в спасательном средстве, пристегнув ремни. Принцип очередности посадки в спасательные средства. Понимание того, что посадка больных в первую очередь может замедлить общую посадку. Порядок и соблюдение основ поведения в шлюпках и плотях, распределение пищи и воды, неукоснительная дисциплина и подчинение командиру спасательного средства. Понимание строгого контроля над дисциплиной и предотвращения паники во время посадки.

Маркировка станций посадки в спасательные средства.

Практическое занятие № 3.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 4.

Основные задачи: отработка навыков демонстрации использования индивидуальных спасательных средств, обучения и контроля демонстрации членами экипажа.

РАЗДЕЛ 5.

ПОДГОТОВКА В ОТНОШЕНИИ УПРАВЛЕНИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И ПОВЕДЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА В НИХ.

Тема 5.1. Оптимизация использования имеющихся возможностей.

Занятие направлено на формирование компетенции оптимальное использование ресурсов (К-3.2) в части обеспечения Знания как организовывать учения в условиях, приближенных к реальным (У-3.2.1).

Содержание лекции:

Грамотное распределение технических и людских средств при ЧС, а также перераспределение этих сил и средств в случае быстрой смены и/или ухудшения ситуации. Подчеркнуть важность заблаговременного выявления сильных и слабых сторон своих подчиненных, определения их возможностей, типа характера. Старшему комсоставу необходимо заранее продумать, помимо распределения сил и средств, тщательно продумать дублирование командиров и их заместителей на случай вывода из строя последних. Необходимо заранее продумать где и как можно получить резервные средства на случай выхода из строя основных. Запрос и получение дополнительной помощи: всем членам экипажа необходимо знать и понимать откуда они могут получить такую помощь. Для этого необходимо четко знать и понимать судовую структуру борьбы с ЧС. Необходимо понимать, что человеческие и системные ресурсы могут быть ограничены, кроме того, ограничения человеческих ресурсов.

Тема 5.2. Управление ответными действиями на чрезвычайную ситуацию.

Занятие направлено на формирование компетенции руководство действиями при аварии (К-3.3) в части получения Знания общего устройства и расположения помещений судна (З-3.1).

Содержание лекции:

Стадии ЧС, распределение помощи по стадиям. Состав аварийной организации (типичная схема). Задачи подразделений. Отличие состава аварийных партий и групп от типа судна и численности экипажа. Расписание по тревогам. Оперативный план.

Знание аварийных планов. Каютная карточка члена экипажа: содержание, размещение, ознакомление, проверка ознакомления до начала выполнения служебных обязанностей членом экипажа. Аварийные коды, предназначены не для все. До начала выполнения служебных обязанностей необходимо провести проверки:

- расписания по тревогам;
- знания инструкций по аварийным случаям во время каждой судовой учебной тревоги;
- основного и запасного аварийных выходов, ведущих к спасательному оборудованию.

До первой судовой шлюпочной тревоги необходимо проверить умение пользоваться спусковыми устройствами спасательных шлюпок и плотов, приведением спасательных средств в рабочее состояние, умение управлять спасательными средствами (шлюпками,

плотами) при различных обстоятельствах, различной погоде, в том числе и при шторме. Сигналы тревог - для всех. Виды тревог. Оценка риска и ситуации с момента возникновения аварийной ситуации. Оценка развития ситуации, анализ и корректировка своих действий. Виды и количество аварийных групп и партий в зависимости от величины судна и количества членов экипажа, их составы, цели и задачи. Взаимодействие аварийных партий и групп. Важность быстрого принятия решений и начала ответных мер. Действия аварийных партий при: начальной стадии, стадии инициирования, стадии развития, стадии затухания. Возможный переход ЧС в критическую ситуацию. Необходимость внушения борьбы до конца: безвыходных ситуаций не бывает. Необходимость понимания и внушения того, что каждый человек важен при ЧС, важность посещения судовых учений. Администрация судна должна обращать внимание на важность проверки посещаемости судовых учений членами экипажа, недопущения повторных пропусков одними и теми же членами экипажа из-за выполнения служебных обязанностей, связанных с обслуживанием пассажиров. Требования СОЛАС по посещению членами экипажей учений.

Тема 5.3. Управление пассажирами и другими лицами в ЧС.

Занятие направлено на формирование Компетенции Управление пассажирами и другим персоналом в аварийных ситуациях (К-3.4) в части получения Знания, что пассажиры и другой персонал могут, среди прочего начать искать своих родственников, друзей и/или свои вещи (З-3.4.1) и Знаний общих типов реакций пассажиров и другого персонала в аварийных ситуациях (З-3.4.2) и обеспечения Понимания возможности возникновения паники вследствие разъединения семей (П-3.4).

Содержание лекции:

Требования по управлению пассажирами и персоналом при ЧС: умение оптимально использовать ресурсы, учитывая, что они могут быть ограничены; необходимость полностью использовать имеющийся под рукой персонал, при необходимости импровизировать; умение организовывать учения, максимально приближенные к реальным, учитывая уроки предыдущих аварий пассажирских судов; разбор проведенных учений; подавать пример в ЧС, сосредоточиться на принятии решений, учитывая быстро действовать, побуждать к действию, ободрять и успокаивать. пассажиров и другой персонал. Роль неорганизованной массы людей, эмоциональное и психологическое воздействие ЧС на человека и группы людей, различные модели поведения людей, влияние стресса на поведение людей, необходимость в информации и связи, важность лидерства в ЧС. Сбор пассажиров и руководство группой выдвигает на передний план такие действия как:

- поддержание порядка, организация масс людей;
- умение использовать процедуры избегания паники;
- умение использовать необходимую документацию: списки пассажиров для проверки их числа при эвакуации.

Управление неорганизованной массой людей: принятие лидерства, утрата авторитета недопустимо, т.к. авторитет в этом случае невозвратим, применение одного из 7 видов установления ресурса личностной власти. Законы, характер неорганизованной массы людей. Общие типы реакции пассажиров: замедленность восприятия, неадекватность реакции, паника, скованность действий. Действия людей при панике. Методы снятия стресса. Паника: поведение людей и чем опасна. Выявление паникеров. Методы предотвращения паники.

Тема 5.4. Установление и поддержание эффективной связи.

Занятие направлено на формирование Компетенции установление и поддержание эффективного общения (К-3.5) в части получения Знания, как устанавливать и поддерживать эффективное общение (З-3.5.1) и знания, как снабдить нужной информацией пассажиров и другой персонал в аварийной ситуации (З-3.5.2).

Содержание лекции:

Необходимость в информации и связи не вызывает сомнений и исходит из потребности быстро и оперативно решать проблемы при ЧС, а также больших размеров судов и численности людей на пассажирских судах. Классификация связи: связь внутрисудовая и внешняя. Внутрисудовая связь: общесудовая, УКВ связь, телефонная и связь по пейджеру. Необходимость постоянной и эффективной связи между членами экипажа и членами экипажа, и пассажирами. Знание и умение использовать все имеющиеся судовые средства связи. Заблаговременное обнаружение "мертвых зон" для связи на судне, как с ними бороться. Необходимо заблаговременно позаботиться о резервировании средств связи. Понимание важности информирования пассажиров. Методы и принципы подачи информации пассажирам. Понимание важности не оставлять пассажиров без ответов. Необходимо, чтобы старший комсостав мог подавать объявления на английском. Необходимо координировать составление объявлений с дирекцией круиза и отел департаментом. Принципы подачи объявлений для пассажиров: спокойно, оптимистично, с равными промежутками времени, кратко. Образцы подачи объявлений по общесудовой трансляции. Необходимо, чтобы возле мест связи с береговыми спасательными средствами, а также с и судовладельцем(оператором) были вывешены постеры с контактными данными.

Практическое занятие № 4.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 5. **Основные задачи:**

- отработка навыков общения с пассажирами;
- отработка навыков привлечения внимания и управления пассажирами, проведения их к местам сбора.

РАЗДЕЛ 6.

ПОДГОТОВКА ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРОВ, ГРУЗА И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТИ КОРПУСА СУДНА.

Тема 6.1. Контроль погрузки (выгрузки) груза и посадки (высадки) пассажиров.

Занятие направлено на формирование компетенции процедуры погрузки и посадки (К-4.1) в части получения знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна (З-4.1).

Содержание лекции:

Организация процедур погрузки груза и посадки пассажиров на разных судах может отличаться. Отличие процедур посадки пассажиров и погрузки груза на круизных, пассажирских судах и паромов. Важность понимания распределения членов экипажа при погрузке и посадке. Контроль за креплением внутренних автомобильных рамп. Типы контроля процессов погрузки и посадки и возможность сократить время стоянки. Фактор времени отхода судна при погрузке и посадке. Особое внимание уделять помощи при посадке инвалидов, больных и недееспособных пассажиров. Выделение специальных членов экипажа для этих целей, средств (кресла на колесах, носилки), возможности прохода без очереди. Особое внимание уделять сохранению порядка при посадке. Особенности эвакуации при стоянке в порту. Необходимо иметь в виду, что по организации посадки пассажиров и погрузке техники, грузов пассажиры в дальнейшем будут судить о судне, экипаже и компании в целом. Способы посадки пассажиров в спасательные средства судна (шлюпки, плоты) при качке, постоянном крене. Способы поднятия людей в спасательные средства с поверхности воды. Высадка пассажиров из спасательных средств на берег, на другое судно, на другое спасательное средство. Обязанности старшего на плавсредстве по организации таких операций.

Тема 6.2. Организация открытие, закрытие и крепление устройств закрытия

отверстий в корпусе.

Занятие направлено на формирование компетенции открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе (К-4.5) в части получения Знания, как правильно применять процедуры, установленные для судна (З-4.5) и в части обеспечения Знания и умения правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рамп (З-4.5).

Содержание лекции:

Важность знания судовых процедур открытия, закрытия и крепления отверстий в корпусе судна. Важно контролировать количество открытых отверстий во время стоянки и состояние отверстий перед выходом в рейс. Назначение ответственных лиц за открытие и закрытие отверстий. Необходимость включения процедур контроля за отверстиями в сценарии судовых учений, по возможности применяя разные сценарии. Дополнительно к закрытию отверстий, уделять пристальное внимание на крепление этих устройств. Проверки герметичности закрытий отверстий во время рейса, интервалы. Проверки закрытия, открытия отверстий, проверка герметичности, крепление устройств и проверка крепления должны быть включены в судовую документацию, судовой журнал. Важность постоянной проверки дистанционной сигнализации открытия и закрытия отверстий.

РАЗДЕЛ 7.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОСАДКИ И ВЫСАДКИ ИНВАЛИДОВ И ЛИЦ, НУЖДАЮЩИХСЯ В ПОМОЩИ.

Тема 7.1. Использование спасательного оборудования на пассажирских судах.

Занятия направлены на формирование компетенции управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения Знания спасательных средств и аварийных планов (З-1) и обеспечения Понимания важности поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-1) и обеспечение Умения оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства (У-1.1).

Содержание лекции:

В настоящее время современные пассажирские суда оснащены довольно мощными средствами борьбы с ЧС: пожарами, затоплением. Методы, технические средства борьбы с пожаром, затоплением: главные вертикальные пожарные зоны, противопожарные переборки, противопожарные двери, противопожарная сигнализация, спринклерные системы, стационарные и переносные огнетушители, системы закрытия пожарных заслонок, водонепроницаемые отсеки, клинкетные двери, системы видеонаблюдения помещений. Методы открытия и закрытия противопожарных и клинкетных дверей: локально и дистанционно, сигнализация открытия и закрытия, правила безопасности при закрытии и открытии. Важность постоянной периодической проверки сигнализации открытия, закрытия дверей, запись проверки в журнал. Обратит внимание на обязательность нескольких заблаговременных объявлений по общесудовой трансляции о закрытии, открытии противопожарных и клинкетных дверей.

Маркировка спасательных средств: номера шлюпок, спасательных плотов, вместимость, распределение, пути подхода. Станции посадки в спасательные средства: маркировки, требования к ним, правила безопасности при ожидании посадки, во время посадки. Морская эвакуационная система: состав, назначение, использование. Условные обозначения на спасательных средствах.

Тема 7.2. Действия экипажа. Оказание помощи пассажирам при сборе, посадке и находящимся в спасательных средствах.

Занятия направлены на формирование Компетенции Управление неорганизованными массами людей (К-1) в части получения Знания спасательных средств

и аварийных планов (З-1) и обеспечения Понимания важности поддержания порядка во время сбора пассажиров (П-1).

Содержание лекции:

Характеристика угроз судну и пассажирам: пожар, столкновение, пробоина, посадка на мель, захват, внезапном покрытии зоной военных действий. Влияние излишнего стресса на действия человека. Помощь при затоплении: объяснение опасности спуска в свои каюты при угрозе затопления и опрокидывания. Объяснение опасности использования лифтов. Умение использовать элементарный английский язык для основных инструкций, как средство связи для основных жизненных ситуаций нуждающимся пассажирам. Возможность, при необходимости, использовать другие средства связи при авариях. Например – показ (на себе или других), жесты или привлечение внимания к местам расположения инструкций, местам сбора, спасательных устройств или путей эвакуации, когда связь голосом невозможна. Трансляции объявлений в ходе аварий или учений по тревогам для сообщений и важнейших советов пассажирам. Повторение и разъяснение сути объявлений пассажирам. Все члены экипажа обязаны оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства: указывать пути эвакуации, провожать к местам сбора пассажиров, дублируя пояснения жестами, успокаивать, ободрять, принуждать к действиям. Желательно держать пассажиров в постоянном движении, что отвлекает и несколько успокаивает пассажиров. Не следует игнорировать вопросы пассажиров, но отвечать кратко, спокойно, оптимистично. Организация посадки в спасательные средства. Указывать места посадки, как застегнуть привязные ремни и правила поведения, обратив особое внимание на беспрекословное подчинение командиру спасательного средства. Особое внимание и помощь при этом инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи.

Практическое занятие № 5.

Форма проведения: опрос, ролевые игры.

Цель упражнения: наработка навыков выполнения функций Раздела 7.

Основные задачи: отработка навыков организации и действий по оказанию помощи пассажирам при сборе, посадке и находящимся в спасательных средствах.

V. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

1. Входное тестирование программой не предусмотрено.
2. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Объем испытаний промежуточного контроля и итоговой аттестации определяется таким образом, чтобы в рамках зачетов и (или) экзамена были оценены компетенции кандидата в соответствии с положениями раздела III. «Планируемые результаты подготовки» программы.
3. Промежуточный контроль проводится по разделам учебного плана:
№ 3 «Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные»;
№ 4: «Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях»;
№ 7: «Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи».
4. Форма промежуточного контроля – зачет.
5. Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается, как минимум, практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме компьютерного тестирования с использованием заданий, размещенных в системе электронного дистанционного обучения «СТОПМ». Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне 85%.

Перечень вопросов для аттестации:

- спасательные средства и аварийные планы, включая:
 - знание расписания по тревогам и инструкций на случай аварии
 - знание аварийных выходов
 - ограничения в отношении пользования лифтами
- процедуры сбора, включая:
 - процедуры, позволяющие уменьшить панику и избежать ее
 - где это применимо, списки пассажиров для подсчета их числа при эвакуации
 - обеспечить, чтобы пассажиры были подходящим образом одеты и правильно надели свои спасательные жилеты
- знание и умение поддержания общения с пассажирами при аварии;
- общее устройство и расположение помещений судна;
- правила безопасности;
- планы и порядок действий в аварийных ситуациях.
- важность принципов разработки специальных действий на судне при авариях, включая:
 - необходимость заблаговременного планирования действий на судне при авариях и проведения учений
 - необходимость для всего персонала знать запланированные действия при авариях
- знание и умение оптимального использования ресурсов, учитывая:
 - возможность того, что имеющиеся в аварийной ситуации ресурсы могут быть ограничены;
 - необходимость полностью
 - задействовать имеющиеся под рукой персонал и оборудование и, при необходимости, импровизировать
- умение дать первоначальную оценку аварийной ситуации и обеспечить принятие эффективных мер в соответствии с установленными действиями при авариях;
- умение руководить и давать указания другим лицам в аварийных ситуациях, включая необходимость:
 - подавать пример в аварийных ситуациях;
 - сосредоточиваться на принятии решений, учитывая необходимость быстро действовать в аварийной ситуации
 - побуждать к действию, ободрять и успокаивать пассажиров и другой персонал
- общие типы реакций пассажиров и другого персонала в аварийных ситуациях;
- знание и умение устанавливать и поддерживать эффективное общение;
- знание и умение правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении:
 - погрузки и выгрузки автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, включая связанное с этим общение
 - опускания и поднятия рамп
 - установки и крепления убирающихся автомобильных палуб; и посадки и высадки пассажиров с уделением особого внимания инвалидам и лицам, нуждающимся в помощи
- знание и умение применять специальные меры предосторожности, процедуры и требования относительно перевозки опасных грузов на пассажирских судах Ро- Ро;
- знание и умение правильно применять положения Кодекса безопасной практики размещения и крепления груза в отношении автотранспортных средств, железнодорожных вагонов и других грузовых транспортных единиц, перевозимых на судне; и правильно использовать оборудование для крепления груза и имеющиеся материалы с учетом их ограничений;
- знание и умение правильно пользоваться имеющейся информацией об остойчивости и напряжениях в корпусе;

- знание и умение рассчитывать остойчивость и посадку для различных условий загрузки, используя имеющиеся устройства для расчета остойчивости или компьютерные программы; рассчитывать нагрузку на палубы;
 - знание и умение рассчитывать влияние перекачек водяного балласта и топлива на остойчивость, посадку и напряжения в корпусе;
 - как правильно применять процедуры, установленные для судна, в отношении открытия, закрытия и крепления носовых, кормовых и бортовых дверей и рамп и правильно эксплуатировать связанные с ними системы; и проводить проверку надлежащего обеспечения водонепроницаемости;
 - как использовать оборудование, если оно имеется на судне, для наблюдения за состоянием атмосферы в помещениях на судах с горизонтальным способом погрузки и выгрузки; и правильно применять установленные для судна процедуры по вентиляции помещений на судах с горизонтальным способом погрузки и выгрузки во время погрузки и выгрузки автотранспортных средств, в течение рейса и при авариях.
6. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.
 7. В установленных законодательством случаях, сведения о выданных свидетельствах, передаются в информационную систему государственного портового контроля.
 8. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому УТЦ.