

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»  
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс

«19» августа 2021 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПОДГОТОВКА ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ ПО СУБ НА ВВТ»**

**Объём программы – 72 часа.**

(Программа разработана в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта, Приказом Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов».

**Москва  
2021**

## I. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

### 1. Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Кодекс внутреннего водного транспорта, Приказ Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов», Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

#### СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ:

ВВТ	Внутренний водный транспорт
ВВП	Внутренние водные пути
ДОС	Документ о соответствии
КВВТ	Кодекс внутреннего водного транспорта
ЛАРН	Ликвидация аварийного разлива нефтепродуктов
МКУБ	Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения
СВУБ	Свидетельство об управлении безопасностью судов
СУБ	Система управления безопасностью судов
ФАМРТ	Федеральное агентство Морского и Речного транспорта

### 2. Назначение программы и задачи курса.

Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов (далее – ответственное лицо) по СУБ на ВВТ.

#### Основные задачи курса:

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются Кодексом внутреннего водного транспорта, Приказом Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов»:

- Понимание основных положений, целей и задач СУБ, изложенных в ст. 34.1 КВВТ и её значимости в обеспечении безопасности судоходства и охраны окружающей среды;
- Понимание основных положений МКУБ;
- Организация и поддержание постоянной эффективной связи между судовой командой и высшим руководством компании;
- Знание документации системы управления, порядок её актуализации;
- Проведение анализа эффективности СУБ, оценка рисков, периодический пересмотр СУБ;
- Принципы и практика проведения внутреннего аудита;
- Организация эффективного обучения персонала, контроль готовности экипажей судов к действиям в условиях аварийных ситуаций.

### 3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Профессиональная деятельность, связанная с обеспечением безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта,

Приказа Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов».

#### **4. Уровень квалификации.**

##### **Уровень 6.**

Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

#### **5. Категория слушателей.**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов и осуществление связи между судовладельцем и находящимися на судах лицами, должно иметь:

1. стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах;
2. среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок».

#### **6. Установленные объем и сроки обучения.**

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	72
Практические занятия	8
Самоподготовка	62
Вид итогового контроля	компьютерное тестирование (2 часа)

#### **7. Формы обучения.**

Очно-заочная или заочная с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

#### **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.**

Профессиональный стандарт Судоводитель-механик рег. номер 516 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 612н).

Согласно КВВТ, приказу Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов», предусматривается подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов (далее – ответственное лицо), прохождение ими обучения по СУБ или МКУБ.

Учебный план программы обучения составлен на основании требований к компетентности, предусмотренной требованиями МКУБ.

## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.**

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК- 1	Деятельность, связанная с обеспечением безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ	<p>По окончании подготовки слушатель курса должен знать и понимать:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативные правовые акты, устанавливающие правила разработки и применения СУБ;</li> <li>2. Идеологию СУБ судоходной компании, которая базируется на следующих принципах: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> разработка судоходной компанией процедур и инструкций;</li> <li><input type="checkbox"/> обучение персонала компании на берегу и на судах;</li> <li><input type="checkbox"/> ответственность управления;</li> <li><input type="checkbox"/> повышение квалификации, переподготовка членов экипажей судов и управление судовым персоналом;</li> <li><input type="checkbox"/> анализ любых внештатных ситуаций;</li> <li><input type="checkbox"/> выявление, описание возможных событий, которые могут оказать негативное влияние на уровень безопасности судоходства;</li> <li><input type="checkbox"/> организация защиты от всех выявленных рисков;</li> <li><input type="checkbox"/> разработка мер по предупреждению опасных событий;</li> <li><input type="checkbox"/> постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала по управлению безопасностью и предотвращением загрязнения окружающей среды, включая готовность к аварийным ситуациям.</li> </ul> </li> <li>3. Порядок внедрения СУБ в компании и на судах;</li> <li>4. Роль обязанностей и полномочий ответственного лица;</li> <li>5. Должностные обязанности персонала компании, четкое распределение обязанностей и ответственности на всех уровнях компании и для каждого человека, участвующего в управлении;</li> <li>6. Документы, которые устанавливают должностные обязанности и взаимоотношения работников судовладельца, в том числе связанных с движением судов, осуществляющих управление в части обеспечения безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения окружающей среды;</li> <li>7. Документы, устанавливающие исключительные полномочия капитана;</li> <li>8. Документы, устанавливающие обязанности капитана судна в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем и управления экипажем в аварийной ситуации.</li> <li>9. Назначение и задачи судового экипажа;</li> <li>10. Политику компании в отношении наркотиков и алкоголя;</li> <li>11. Структурную схему связи «судно-берег» при аварийной ситуации;</li> <li>12. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях, о фактах несоблюдения требований законодательства и требований, установленных судовладельцем;</li> <li>13. План ЛАРН;</li> <li>14. Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, со своими обязанностями до выхода в рейс, в том числе с возложенными на них обязанностями по СУБ в части обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды;</li> <li>15. Необходимость технического обслуживания механизмов, в том числе меры по обеспечению надежности механизмов, устройств, оборудования судов;</li> <li>16. Проведение проверок технического состояния судна, его механизмов, устройств, оборудования, в том числе тех, которые не используются постоянно;</li> <li>17. Определение и документирование судовладельцем периодичности, видов, объемов и содержания технического обслуживания и ремонта судна;</li> <li>18. Личную безопасность и средства индивидуальной защиты;</li> <li>19. Соблюдение личной гигиены членами экипажа;</li> <li>20. Анализ эффективности и улучшение действий СУБ;</li> <li>21. Корректирующие действия;</li> <li>22. Порядок освидетельствования, сертификации и контроля.</li> </ol> <p>По окончании слушатель должен уметь:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Составить руководство СУБ компании;</li> <li>2. Проводить корректуру руководства СУБ компании;</li> <li>3. Готовить документацию к освидетельствованию компании;</li> <li>4. Составить план, провести внутренний аудит и составить отчет об аудите.</li> </ol>	компьютерное тестирование	Слушатели демонстрируют свою компетентность, полученную в результате подготовки.	Разделы 1 - 1 4

**III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**  
«Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов по  
СУБ на ВВТ»

**1. Учебный план**

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Практика
		Самоподгото вка		
1	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.	5,0		-
2	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	4,0		-
3	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	5,0		2,0
4	Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	4,0		-
5	Ответственность капитана. Исключительные полномочия капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана, и подтверждающие его полномочия.	4,0		-
6	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа к действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.	6,0		-
7	Политика компании в области защиты окружающей среды.	2,0		-
8	Судовые эксплуатационные процедуры.	5,0		1,0
9	Порядок планирование рейса судна.	4,0		2,0
10	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.	4,0		-
11	Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.	4,0		-
12	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.	5,0		1,0
13	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.	5,0		-
14	Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	5,0		2,0
<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>		<b>2,0</b>		
<b>Итого по курсу</b>		<b>62,0</b>		<b>8,0</b>
		<b>72,0</b>		

## 2. Календарный учебный график

День/период	1 период (5 часов)	2 период (3 часа)
<b>1 день самоподготовка</b>	Принципы и преимущества системы управления безопасностью (СУБ). Цели, задачи, содержание СУБ. Возможная структура документации системы управления безопасностью на берегу и на судне.	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.
<b>2 день самоподготовка</b>	<b>1 период (6 часов)</b>	<b>2 период (2 часа)</b>
	Знание и понимание законодательства РФ и международных договоров РФ в области безопасности судоходства.	Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность.
	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	
	Ответственность капитана. Исключительные полномочия капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана, и подтверждающие его полномочия.	
<b>3 день самоподготовка</b>	<b>1 период (6 часов)</b>	<b>2 период (2 часа)</b>
	Роль ответственного лица на берегу, его полномочия и ответственность.	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа к действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.
	Ответственность капитана. Исключительные полномочия капитана. Документы, устанавливающие обязанности капитана, и подтверждающие его полномочия.	
<b>4 день самоподготовка</b>	<b>1 период (4 часа)</b>	<b>2 период (4 часа)</b>
	Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу с СУБ. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебных тревог. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа к действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийных ситуаций.	Политика компании в области защиты окружающей среды.
		Судовые эксплуатационные процедуры.

<b>5 день самоподготовка</b>	<b>1 период (5 часов)</b>	<b>2 период (3 часа)</b>
	Судовые эксплуатационные процедуры.	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.
	Порядок планирование рейса судна.	
<b>6 день самоподготовка</b>	<b>1 период (5 часов)</b>	<b>2 период (3 часа)</b>
	Меры по обеспечению надежности механизмов, устройств и оборудования судов.	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.
	Пересмотр и постоянное улучшение системы по обеспечению безопасной эксплуатации судов.	
<b>7 день самоподготовка</b>	<b>1 период (2 часа)</b>	<b>2 период (5 часов)</b>
	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.	Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь между судовыми экипажами и высшим руководством компании, включая построение единой команды. Порядок передачи экипажем судна сообщений об авариях. Способы связи между работниками судовладельца и экипажем судна.
<b>8 день самоподготовка</b>	<b>1 период (5 часов)</b>	
	Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	
<b>9 день практика</b>	<b>1 период (3 часа)</b>	<b>2 период (3 часа)</b>
	Разработка и применение СУБ на ВВП РФ. Политика безопасности компании. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращения загрязнения окружающей среды. Порядок ознакомления работников судовладельцев. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.	Порядок планирование рейса судна.
	Судовые эксплуатационные процедуры.	Анализ опасностей, рисков и разработка корректирующих действий. Порядок проведения проверок эффективности. Разработка предупреждающих действий.
<b>10 день практика</b>	<b>1 период (2 часа)</b>	<b>2 период (2 часа)</b>
	Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне (второй расширенный вариант). Документы о соответствии (ДОС) и судовые свидетельства об управлении безопасностью (СВУБ).	<b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>

### **3. Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ».**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ» организуется для капитанов, старших помощников капитана, старших механиков на судах внутреннего плавания или морских судах, лиц, ответственных за обеспечение безопасной эксплуатации судов по СУБ на ВВТ.

Требования, предъявляемые к кандидатам на прохождение подготовки:

Среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок»

Наличие у кандидата не менее 3-х лет общего стажа работы в должности капитана или старшего помощника капитана, или старшего механика.

Данная программа удовлетворяет требованиям КВВТ, приказа Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов», требованиям к компетентности, предусмотренных МКУБ.

Срок обучения: 10 дней.

Форма обучения: очно-заочная или заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Реализация образовательной программы или ее части осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" формах обучения или при их сочетании, при проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости, промежуточной и (или) итоговой аттестации обучающихся, в соответствии с Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. N 816.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» независимо от места нахождения обучающихся;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно определяет порядок оказания учебно-методической помощи обучающимся, в том числе в форме индивидуальных консультаций, оказываемых дистанционно с использованием информационных и телекоммуникационных технологий;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно определяет соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, в том числе с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;



- допускается отсутствие учебных занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся в аудитории.

ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» вправе осуществлять реализацию образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

При реализации образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно и/или с использованием ресурсов иных организаций:

- создает условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы или ее частей в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся;
- обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

Численность учебных групп: до 25 человек.

## **Содержание разделов (тем)**

### **РАЗДЕЛ 1.**

#### **Принципы и преимущества СУБ. Цели, задачи, содержание СУБ. Документация СУБ**

- 1.1. Принципы и преимущества системы управления СУБ;
- 1.2. Цели, задачи, содержание СУБ;
- 1.3. Документация внедрения и развития СУБ;
- 1.4. План внедрения и развития СУБ;
- 1.5. Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне.

### **РАЗДЕЛ 2.**

#### **Знание и понимание законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области безопасности судоходства**

- 2.1. Конституция Российской Федерации;
- 2.2. МК СОЛАС 1974 (дополнения 1994);
- 2.3. МКУБ. Резолюция А.741(18) от 24 ноября 1993 г. КВВТ;
- 2.4. Приказ Минтранса России № 465 от 06 ноября 2020 года «Об утверждении Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов».

### **РАЗДЕЛ 3.**

#### **Разработка и применение СУБ на внутренних водных путях Российской Федерации. Политика безопасности компании**

- 3.1. Политика безопасности компании и полномочия. Разработка и применение СУБ на ВВП Российской Федерации;
- 3.2. Ответственность компании и полномочия. Разработка и применение СУБ на ВВП Российской Федерации;
- 3.3. Инструкции работникам судовладельца и документы, устанавливающие полномочия и взаимоотношения работников судовладельца, осуществляющих управление эксплуатацией судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;
- 3.4. Порядок ознакомления работников судовладельца с СУБ;
- 3.5. Порядок действий работников судовладельца в случае возникновения аварийных ситуаций.

#### **РАЗДЕЛ 4.**

##### **Роль ответственного лица, его полномочия и ответственность**

- 4.1. Ответственное лицо, роль, полномочия, ответственность;
- 4.2. Внедрение СУБ. Подготовка документации к освидетельствованию;
- 4.3. Руководство СУБ Компании;
- 4.4. Судовые инструкции и документы по СУБ.

#### **РАЗДЕЛ 5.**

##### **Ответственность капитана**

- 5.1. Исключительные полномочия капитана;
- 5.2. Выполнение капитаном обязанностей;
- 5.3. Документы, устанавливающие обязанности капитана в отношении обеспечения безопасной эксплуатации судна экипажем и управления экипажем в аварийной ситуации;
- 5.4. Документы, подтверждающие исключительные полномочия капитана.

#### **РАЗДЕЛ 6.**

##### **Порядок ознакомления членов экипажа судна, принятых на работу. Документ, устанавливающий должностные обязанности судовладельца. Обучение экипажа и проведение учебной тревоги. Программы учений экипажа. Подготовка экипажа по действиям в условиях аварийной ситуации. Порядок действий членов экипажа судна в случае возникновения аварийной ситуации**

- 6.1. Порядок ознакомления с СУБ членов экипажа судна, принятых на работу.
- 6.2. Обучение действиям в чрезвычайных ситуациях, учебные тревоги. Умение выполнять предписанные аварийным планом обязанности.
- 6.3. Программы учений экипажа:
  - борьба с пожаром;
  - человек за бортом;
  - борьба с водой;
  - оставление судна;
  - борьба с разливом нефти, ответственность за загрязнение;
  - оказание первой медицинской помощи.
- 6.4. Организационные мероприятия на случай аварии. Сигналы тревог.
- 6.5. Действия экипажа после:
  - разлива нефти и нефтепродуктов;
  - столкновения;
  - посадки на грунт.
  - Использование средств индивидуальной защиты.

## **РАЗДЕЛ 7.**

### **Политика компании в области охраны окружающей среды**

- 7.1. Процедуры предотвращения загрязнения окружающей среды;
- 7.2. Требование к докладам об обнаружении разлива нефти;
- 7.3. Судовые журналы касательно предотвращения загрязнения окружающей среды;
- 7.4. Процедура аварийного прекращения грузовых операций;
- 7.5. Обзор правил, кодексов, руководств и стандартов касательно предупреждения загрязнения окружающей среды на реках;
- 7.6. Судовые планы действий в чрезвычайных ситуациях на судах при разливе нефти, нефтепродуктов. План ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов (ЛАРН).

## **РАЗДЕЛ 8.**

### **Судовые эксплуатационные процедуры**

- 8.1. Процедуры управления безопасностью, которые носят общий характер: сертификаты, документация, рабочие часы, сдача льяльных вод, мусора и т.д.;
- 8.2. Специальные процедуры управления безопасностью перед выходом судна в рейс: закрытие трюмов, посадка и высадка пассажиров, и т.д.;
- 8.3. Специальные процедуры управления безопасностью, когда судно на ходу: несение вахты на мостике и в машинном отделении, специальные требования для плавания в штормовых условиях, плавание в условиях ограниченной видимости, процедуры подъёма людей с поверхности воды и т.д.

## **РАЗДЕЛ 9.**

### **Порядок планирования рейса судна**

- 9.1. Выбор безопасного маршрута;
- 9.2. Оценка погодных условий;
- 9.3. Проверка остойчивости судна перед выходом в рейс и во время рейса;
- 9.4. Контроль осадок;
- 9.5. Снабжение судна путевой информацией и навигационными картами, и пособиями;
- 9.6. Планы перехода.

## **РАЗДЕЛ 10.**

### **Обслуживание судна и механизмов**

- 10.1. Установление порядка плановой системы обслуживания;
- 10.2. Критическое оборудование и системы.

## **РАЗДЕЛ 11.**

### **Пересмотр и постоянное улучшение СУБ, пересмотр существующих правил**

- 11.1. Эффективное обучение;
- 11.2. Внутренний аудит, проверка, отслеживание и исполнение корректирующих действий;
- 11.3. Порядок пересмотра СУБ;
- 11.4. Технология проверки эффективности СУБ, доклады о несоответствиях.

## **РАЗДЕЛ 12.**

### **Анализ опасностей, рисков, коррекция ошибок**

- 12.1. Анализ опасностей;
- 12.2. Риск, оценка риска;
- 12.3. Доклад и анализ несоответствий и близких к аварии случаев;

12.4. Коррекция ошибок, корректирующие действия.

### **РАЗДЕЛ 13.**

#### **Применение СУБ судовладельцами. Эффективная связь судовых экипажей с высшим руководством компании, включая построение единой команды**

- 13.1. Порядок связи между судном и компанией по вопросам безопасности;
- 13.2. Координация действий берега и судна;
- 13.3. Управленческие аспекты обеспечения безопасной эксплуатации судов.

### **РАЗДЕЛ 14.**

#### **Возможная структура документации СУБ на берегу и на судне. ДОС и СВУБ**

- 14.1. Возможная структура организации СУБ;
- 14.2. Документы соответствия и свидетельства об управлении безопасностью.

**Итоговая аттестация (экзамен)**