

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»  
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс

«10» мая 2018 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ЛИЦА КОМАНДНОГО СОСТАВА,  
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ»  
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5)**

**Объём программы – 42 часа.**

Разработана на основании примерной программы,  
согласованной Федеральным агентством морского  
и речного транспорта.

**Москва  
2018**

## **I. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **1. Нормативные основания для разработки рабочей программы.**

Программа разработана в соответствии с требованиями Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. № 62.

Программа соответствует требованиям Правила VI/5 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее - Конвенция ПДНВ) и Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 3.27.

Программа разработана в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

### **2. Назначение программы и задачи курса.**

Подготовка командного состава судов в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ, Раздела А-VI/5, таблицы А-VI/5 Кодекса ПДНВ.

#### **Основные задачи курса:**

Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

Отработка терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

### **3. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.**

Область профессиональной деятельности:

- выполнение международного и национального законодательства в области водного транспорта

Виды профессиональной деятельности:

- организационно-управленческая.

#### **4. Уровень квалификации.**

Уровень 5. Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений

Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения

Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

#### **5. Категория слушателей.**

Лица командного состава судна, ответственные за охрану.

#### **6. Установленные объем и сроки обучения.**

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	42
Лекции	35
Практические занятия	5
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

#### **7. Формы обучения.**

Очно-заочная или заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

#### **8. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.**

Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц командного состава судна, ответственных за охрану (Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5).

Профессиональный стандарт Судоводитель-механик рег. номер 516 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 8 сентября 2015 г. N 612н).

## II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.**

№ п.п.	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) учебного плана, где предусмотрено освоение компетенции
ПК1	Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	<p>Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Знание цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной.</p> <p>Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве.</p> <p>Знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>Знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. Знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна.</p> <p>Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>	Итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС».	<p>Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «Дельта-ОСПС» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.</p> <p>Демонстрируется</p> <p>знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Демонстрируется знание цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Демонстрируется знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной.</p> <p>Демонстрируется знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве.</p> <p>Демонстрируется знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>Демонстрируется знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны.</p> <p>Демонстрируется знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна.</p> <p>Демонстрируется знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или</p>	Раздел 1. Тема 1.1-1.3, Раздел 2, Тема 2.1-2.3, Раздел 4, Тема 4.1-4.3, Раздел 5, Тема 5.1,5.2, Раздел 8, Тема 8.1, Раздел 9, Тема 9.1,9.2.

				<p>нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>Демонстрируется рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>	
ПК2	Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны	<p>Знание оценки риска и механизмов оценки.</p> <p>Знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране.</p> <p>Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.</p> <p>Знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану.</p> <p>Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости.</p> <p>Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране.</p> <p>Знание вопросов проведения и координации досмотров.</p> <p>Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.</p>	Итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС».	<p>Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «Дельта-ОСПС» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.</p> <p>Демонстрируется знание оценки риска и механизмов оценки.</p> <p>Демонстрируется знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране.</p> <p>Демонстрируется знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.</p> <p>Демонстрируется знание, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану.</p> <p>Демонстрируется знание, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>Демонстрируется знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости.</p> <p>Демонстрируется знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране.</p> <p>Демонстрируется знание вопросов проведения и координации досмотров.</p> <p>Демонстрируется знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.</p>	Раздел 4, Тема 4.2-4.3.
ПК3	Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны	<p>Знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними.</p> <p>Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.</p> <p>Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна.</p> <p>Знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых</p>	Итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС».	<p>Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «Дельта-ОСПС» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.</p> <p>Демонстрируется знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними.</p> <p>Демонстрируется знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.</p> <p>Демонстрируется знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Демонстрируется</p>	Раздел 3, Тема 3.1-3.3.

		<p>средств, ответственными за охрану.</p> <p>Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей.</p>		<p>знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану.</p> <p>Демонстрируется знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей.</p>	
ПК4	<p>Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны</p>	<p>Знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей.</p> <p>Знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. Знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p>	<p>Итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС».</p>	<p>Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «Дельта-ОСПС» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.</p> <p>Демонстрируется знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей.</p> <p>Демонстрируется знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. Демонстрируется знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p>	<p>Раздел 7, Тема 7.1-7.2.</p>
ПК5	<p>Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны</p>	<p>Знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p>Знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне.</p> <p>Знание методов оценки эффективности учений и занятий.</p>	<p>Итоговая аттестация в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС».</p>	<p>Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «Дельта-ОСПС» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.</p> <p>Демонстрируется знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p>Демонстрируется знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне.</p> <p>Демонстрируется знание методов оценки эффективности учений и занятий.</p>	<p>Раздел 6, Тема 6.1</p>

**III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Подготовка лица командного состава, ответственного за охрану судна»**  
(Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5)

**1. Учебный план**

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
<b>1</b>	Общие положения и введение в курс.	8,0	-	-
<b>2</b>	Ответственность Договаривающихся правительств.	7,0	-	-
<b>3</b>	Охрана судов.	8,0	-	-
<b>4</b>	План охраны судна.	4,0	2,0	-
<b>5</b>	Персонал, имеющий обязанности по охране.	2,0	-	-
<b>6</b>	Подготовка персонала, учения и занятия.	1,0	-	-
<b>7</b>	Охранное оборудование.	2,0	3,0	-
<b>8</b>	Охрана портовых средств.	1,0	-	-
<b>9</b>	Проверка судов и оформление свидетельств судам.	2,0	-	-
<b>Итоговая аттестация</b>		-	<b>2,0</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>35,0</b>	<b>7,0</b>	
		<b>42,0</b>		

## 2. Календарный учебный график

<b>День/период</b>	<b>1 период (8 часов)</b>	
<b>1 день</b>	Общие положения и введение в курс.	
<b>День/период</b>	<b>1 период (7 часов)</b>	
<b>2 день</b>	Ответственность Договаривающихся правительств.	
<b>День/период</b>	<b>1 период (8 часов)</b>	
<b>3 день</b>	Охрана судов.	
<b>День/период</b>	<b>1 период (6 часов)</b>	
<b>4 день</b>	План охраны судна.	
	Персонал, имеющий обязанности по охране.	
<b>День/период</b>	<b>1 период (4 часа)</b>	<b>2 период (2 часа)</b>
<b>5 день</b>	Подготовка персонала, учения и занятия.	Проверка судов и оформление свидетельств судам.
	Охранное оборудование.	
	Охрана портовых средств.	
<b>День/период</b>	<b>1 период (2 часа)</b>	<b>2 период (3 часа)</b>
<b>6 день</b>	План охраны судна (практические занятия).	Охранное оборудование (практические занятия).
	<b>Итоговая аттестация – 2 часа</b>	



### 3. Учебно-тематический план программы

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции и	Практ. занятия	
<b>РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВВЕДЕНИЕ В КУРС</b>				
1.1	Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации.	2,0	-	
1.2	Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила.	2,0	-	
1.3	Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение.	4,0	-	
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>6,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ</b>				
2.1	Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС.	4,0	-	
2.2	Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС.	2,0	-	
2.3	Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 2</b>		<b>7,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 3. ОХРАНА СУДОВ</b>				
3.1	Методология оценки охраны судна. Факторы уязвимости. Уровни охраны.	3,0	-	
3.2	Меры охраны судна и портового средства. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	3,0	-	
3.3	Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.	2,0	-	
<b>Итого по разделу 3</b>		<b>8,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА</b>				
4.1	Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров.	2,0	1,0	
4.2	Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны.	1,0	-	
4.3	Распознавание и обнаружение оружия, опасных	1,0	1,0	

	веществ и устройств. Распознавание на недискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны.			
<b>Итого по разделу 4</b>		<b>4,0</b>	<b>2,0</b>	
<b>РАЗДЕЛ 5. ПЕРСОНАЛ, ИМЕЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ</b>				
<b>5.1</b>	Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий.	1,0	-	
<b>5.2</b>	Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 5</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 6. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА, УЧЕНИЯ И ЗАНЯТИЯ</b>				
<b>6.1</b>	Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимые совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 6</b>		<b>1,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 7. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
<b>7.1</b>	Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах.	1,0	1,0	
<b>7.2</b>	Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	1,0	2,0	
<b>Итого по разделу 7</b>		<b>2,0</b>	<b>3,0</b>	
<b>РАЗДЕЛ 8. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ</b>				
<b>8.1</b>	Оценка охраны портовых средств. Охранные мероприятия.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 8</b>		<b>1,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 9. ПРОВЕРКА СУДОВ И ОФОРМЛЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ СУДАМ</b>				
<b>9.1</b>	Международное свидетельство об охране судна.	1,0	-	
<b>9.2</b>	Временное международное свидетельство об охране судна	1,0	-	
<b>Итого по разделу 9</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	
<b>Итоговый контроль - аттестация.</b>		<b>-</b>	<b>2,0</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>35,0</b>	<b>7,0</b>	
		<b>42,0</b>		

**4. Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации «Подготовка лица командного состава, ответственного за охрану судна» (Правило VI/5 МК ПДНВ 78 с поправками)**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка лица командного состава, ответственного за охрану судна» (Раздел А-VI/5, таблица А-VI/5) организуется для лиц командного состава судна, ответственных за охрану.

Согласно требований Конвенции ПДНВ-78 с поправками, Глава VI, Правило VI/5 и Кодекса ПДНВ, Глава VI, Раздел А-VI/5, Главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, курс по обучению мерам и процедурам по охране объектов морского транспорта обязаны пройти лица командного

состава, имеющие обязанности по охране судна. Задачей курса является подготовка персонала для выполнения своих служебных обязанностей по охране судна.

Требования, предъявляемые к кандидатам на прохождение подготовки: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Данная программа удовлетворяет требованиям Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. № 62.

Программа соответствует требованиям Правила VI/5 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее - Конвенция ПДНВ) и Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 3.27.

Срок обучения: 6 дней.

При повторном обучении в случае успешного прохождения входного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «Дельта-ОСПС» рассматривается вопрос о сокращении курса обучения за счет самостоятельной подготовки слушателя по отдельным вопросам программы.

Форма обучения: очно-заочная или заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Реализация образовательной программы или ее части осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" формах обучения или при их сочетании, при проведении учебных занятий, практик, текущего контроля успеваемости, промежуточной и (или) итоговой аттестации обучающихся, в соответствии с Порядком применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. N 816.

При реализации образовательной программы или ее частей с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий:

- местом осуществления образовательной деятельности является место нахождения ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» независимо от места нахождения обучающихся;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» обеспечивает соответствующий применяемым технологиям уровень подготовки педагогических, научных, учебно-вспомогательных, административно-хозяйственных работников организации;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно определяет порядок оказания учебно-методической помощи обучающимся, в том числе в форме индивидуальных консультаций, оказываемых дистанционно с использованием информационных и телекоммуникационных технологий;
- ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно определяет соотношение объема занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся, в том числе с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- допускается отсутствие учебных занятий, проводимых путем непосредственного взаимодействия педагогического работника с обучающимся в аудитории.

ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» вправе осуществлять реализацию образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, организуя учебные занятия в виде онлайн-курсов, обеспечивающих для обучающихся независимо от их места нахождения, достижение и оценку результатов обучения путем организации образовательной деятельности в электронной информационно-образовательной среде, к которой предоставляется доступ через информационно-телекоммуникационную сеть "Интернет".

При реализации образовательной программы или ее частей с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно и/или с использованием ресурсов иных организаций:

- создает условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, обеспечивающей освоение обучающимися образовательной программы или ее частей в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся;
- обеспечивает идентификацию личности обучающегося, выбор способа которой осуществляется ЧУДПО ЦДП «СТОРМ» самостоятельно, и контроль соблюдения условий проведения мероприятий, в рамках которых осуществляется оценка результатов обучения.

Численность учебных групп:

Состав учебной группы при проведении очной подготовки не должен превышать 8 человек.

При проведении дистанционной подготовки состав учебной группы не должен превышать 16 человек.

При одновременной подготовке слушателей в аудитории и с применением системы дистанционного обучения, состав учебной группы не должен превышать 16 человек.

## Содержание разделов (тем)

### РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВВЕДЕНИЕ В КУРС

**Тема 1.1. Введение в курс. Современные виды и варианты угроз для защищенности. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств. Международные конвенции, кодексы и рекомендации. Международный Кодекс ОСПС.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания международной политики в области охраны на море.

#### Содержание лекционного занятия:

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Инструктор должен уделить особое внимание слушателям тому, что подготовка имеет своей целью не научить слушателей бороться с возникшей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить слушателей предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств.

Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море.

Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у слушателей субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении (как персонала занятого в технологическом процессе исключительно грузоперевозок) от решения подобных проблем.

Ознакомление с требованиями следующих документов, регламентирующих подготовку персонала по охране судна: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Резолюция Совета безопасности ООН № 1373 от 28.09.2001 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ).

### **Тема 1.2. Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24); Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.2000 г. №324); Федеральный закон «О борьбе с терроризмом» от 25.07.1998 г. № 130-ФЗ; Распоряжение Министерства транспорта РФ «Временный порядок реализации неотложных мер по выполнению требований главы XI-2 Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Международного Кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) № ВР-97-р от 07.07.2003 г.

Методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохождения пиратопасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010).

### **Тема 1.3. Международный Кодекс ОСПС. Структура. Цели. Правовое поле. Функциональные требования. Определения. Применение**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, рабочего знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Части А и Б Кодекса ОСПС. Назначение, структура Кодекса ОСПС. Цели Кодекса ОСПС. Правовое поле Кодекса ОСПС. Функциональные требования Кодекса ОСПС. Определения Кодекса ОСПС. Применение

Кодекса ОСПС. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

## **РАЗДЕЛ 2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ**

### **Тема 2.1. Участники Кодекса ОСПС и взаимодействующие субъекты. Документы в рамках Кодекса ОСПС. Создание новых органов в рамках Кодекса ОСПС.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Общие положения. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Определения. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации.

### **Тема 2.2. Мероприятия по подготовке и введению в действие положений Кодекса ОСПС.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных.

### **Тема 2.3. Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Незаконные акты, направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений. Меры и способы предотвращения. Мероприятия в соответствии с инструкцией ВМФ «О порядке прохождения пиратоопасных районов».

## **РАЗДЕЛ 3. ОХРАНА СУДОВ**

### **Тема 3.1. Методология оценки охраны судна. Факторы уязвимости. Уровни охраны.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК2 в части получения знания оценки риска и механизмов оценки, документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, позволяющие распознавать, на не дискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, вопросов проведения и координации досмотров, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Общие положения. Оценка риска и механизмы оценки. Документация, относящаяся к охране. Декларация об охране. Обязанности Компании. Охрана судна. Оценка охраны судна. Освидетельствование охраны на месте. План охраны судна. Организация выполнения и выполнение обязанностей по охране судна. Доступ на судно. Способы, применяемы для того, чтобы обойти меры охраны. Способы распознавания на не дискриминационной основе лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Способы распознавания оружия, опасных веществ и устройств. Способы оценки ущерба, который они могут причинить. Уровни охраны. Участки ограниченного доступа на судне. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности судна. Способы проведения досмотров.

Различающиеся уровни охраны. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану и его обязанности при оценке охраны. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна и его обязанности при оценке охраны и освидетельствовании охраны на месте.

### **Тема 3.2. Меры охраны судна и портового средства. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК2 в части получения знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, распознавать, на не дискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Распознавание оружия, опасных веществ и устройств. Информированность об ущербе, который они могут причинить. Методы управления массами людей и их контроля, при необходимости. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране.

### **Тема 3.3. Готовность к чрезвычайным обстоятельствам, принятие ответных мер и прогнозирование возможных ситуаций. Состав основных процедур плана охраны судна.**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК2 в части получения знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, позволяющие распознавать, на не дискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, вопросов проведения и координации досмотров, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Вопросы проведения и координации досмотров. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. Вопросы проведения и координации контактных досмотров. Методы физического досмотра и проверок без вскрытия. Основные процедуры плана охраны судна.

## **РАЗДЕЛ 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА**

### **Тема 4.1. Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров**

Занятия направлены на формирование компетенции ПК1 в части получения знания цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной, уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве, знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Определение, цели элементы плана охраны судна, цели, состав плана охраны судна. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Перечень мероприятий по выполнению плана охраны и процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание практического занятия:**

Практические процедуры предотвращения несанкционированного доступа на судно, поиска и досмотров помещений судна.

### **Тема 4.2. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны**

#### **Занятия направлены на формирование:**

- **компетенции ПК1** в части получения знания требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, требований и процедур,



касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны, методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна;

- **компетенции ПК2** в части знания оценки риска и механизмов оценки, документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, вопросов проведения и координации досмотров, методов физического досмотра и проверок без вскрытия.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Требования и процедуры, касающиеся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанных в плане охраны судна. Методы обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Требования и процедуры, касающиеся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. Методы и процедуры, используемые для изменения плана охраны судна. Планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Аудит и приведение на уровень современности плана охраны судна. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

**Тема 4.3. Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств. Распознавание на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна. Уловки, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны**

#### **Занятия направлены на формирование:**

- **компетенции ПК1** в части получения знания требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою;
- **компетенции ПК2** в части способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, позволяющие распознавать, на не дискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Требования и процедуры, касающиеся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны.

Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

**Содержание практического занятия:**

Практические процедуры распознавания на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна.

**РАЗДЕЛ 5.  
ПЕРСОНАЛ, ИМЕЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ ПО ОХРАНЕ**

**Тема 5.1. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК1** в части получения знания требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

**Содержание лекционного занятия:**

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

Планы действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

**Тема 5.2. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК1** в части получения знания требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

**Содержание лекционного занятия:**

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране. Процедуры взаимодействия с

должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

## **РАЗДЕЛ 6. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА, УЧЕНИЯ И ЗАНЯТИЯ**

**Тема 6.1. Организация учений и тренировок экипажа, включая проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Оценка эффективности действий службы охраны**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК5** в части получения знания требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне, методов оценки эффективности учений и занятий.

### **Содержание лекционного занятия:**

Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.

Планирование проведения учений и занятий по действиям экипажа при возникновении угрозы безопасности судна. Учения и занятия по действиям, которые должны предприниматься в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата заложников и пр.

Организация учений и тренировок экипажа, включая, проводимых совместно с портовыми средствами. План учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок. Методы оценки эффективности учений и занятий.

## **РАЗДЕЛ 7. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**Тема 7.1. Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК4** в части получения знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения, методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно, во время рейса.

### **Содержание лекционного занятия:**

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах и на берегу.

### **Системы охранного оборудования:**

- SSAS;
- Замки;
- Освещение;
- Переносные радиостанции;
- Оборудование ГМССБ;
- Системы видеонаблюдения;
- Метал детекторы;
- Автоматические системы обнаружения незаконного проникновения;
- Детекторы взрывчатых веществ;
- Оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров;
- Системы общесудовой аварийной сигнализации.

Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

#### **Содержание практического занятия:**

Практическое изучение различных типов охранного оборудования на макетах.

#### **Тема 7.2. Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК4** в части получения знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения, методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Различные типы оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей.

Процедуры и инструкции по использованию судовых систем тревожного оповещения. Методы испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.

#### **Содержание практического занятия:**

Практические процедуры по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.

## **РАЗДЕЛ 8. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ**

#### **Тема 8.1. Оценка охраны портовых средств. Охранные мероприятия**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК1** в части получения знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

Общие положения. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угрозы имуществу и инфраструктуре, и их вероятности, с тем, чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Выявление уязвимости. План охраны портового средства. Уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищенности портового средства. Различающиеся уровни охраны. Деятельность, не охваченная Кодексом. Декларации об охране. Аудиторская проверка и пересмотр. Одобрение планов охраны портовых средств. Заявление о соответствии портового средства. Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны портового средства и судна.

## **РАЗДЕЛ 9. ПРОВЕРКА СУДОВ И ОФОРМЛЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ СУДАМ**

### **Тема 9.1. Международное свидетельство об охране судна**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК1** в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной, уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве, требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.

#### **Содержание лекционного занятия:**

Проверки и инспекции, требуемые СОЛАС-74, ИМО и Договаривающимся правительством, необходимые для принятия и подтверждения мер охраны судна. Выдача Международного свидетельства об охране судна. Временное международное свидетельство об охране судна. Контроль судна государством порта.

### **Тема 9.2. Временное международное свидетельство об охране судна**

Занятия направлены на формирование **компетенции ПК1** в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, цели и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, процедур, которые должны

использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной, уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве, требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.

**Содержание лекционного занятия:**

Проверки и инспекции, требуемые СОЛАС, ИМО и Договаривающимся правительством для принятия и подтверждения мер охраны судна. Выдача Временного Международного свидетельства об охране судна. Контроль судна государством порта.

**Итоговая аттестация**

