

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»  
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

\_\_\_\_\_ И.Ю.Суйтс

«09» сентября 2017 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В  
КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И  
(ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ»**

**Объём программы – 20 часов.**

Разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, утвержденной Приказом Минтранса России от 08.09.2014 г. №243

**Москва  
2017**

### Учебный план

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	1,0	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,0	-	-
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС	8,0	1,0	-
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2,0	-	-
5	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,0	-	-
6	Итоговое занятие	-	1,0	-
Итоговая аттестация		2,0	-	Экзамен
Итого по курсу		18,0	2,0	
		20,0		

### Календарный учебный график

День/период	1 период (1 час)	2 период (3 часа)	3 период (3 часа)
1 день	Введение в курс подготовки	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС
2 день	1 период (6 часов)		
	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС		
3 день	1 период (2 часа)	2 период (2 часа)	3 период (1 час)
	Информационное обеспечение транспортной безопасности	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	Итоговое занятие
	<b>Итоговая аттестация (2 часа)</b>		

## **Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС)»**

Дополнительная профессиональная программа «Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС)» организуется для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (ОТИ) и (или) транспортном средстве (ТС) водного транспорта, которые имеют или получают среднее профессиональное и (или) высшее образование. Данная программа удовлетворяет требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности.

Срок обучения: 3 дня.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Численность учебных групп: до 25 человек.

### **Содержание разделов (тем)**

#### **РАЗДЕЛ 1. ВВЕДЕНИЕ В КУРС ПОДГОТОВКИ**

##### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Информация об организации, осуществляющей образовательную деятельность. Представление слушателей. Знакомство слушателей с преподавательским составом. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

##### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз.**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние уровня обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте—от актов незаконного вмешательства.

Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

#### **РАЗДЕЛ 2. НОРМАТИВНАЯ ПРАВОВАЯ БАЗА В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

## **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения.**

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент проведения обучения.

## **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.**

Требования по обеспечению транспортной безопасности водного транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;
- дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ.

## **Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства.**

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства.

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

### **РАЗДЕЛ 3.**

## **РЕАЛИЗАЦИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТИ И ТС**

### **Тема 3.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ и ТС), а также особенностей их эксплуатации (функционирования).

### **Тема 3.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП).**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

### **Тема 3.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств, обладающих постоянными или разовыми пропусками.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и ТС.

### **Тема 3.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС.**

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

### **Тема 3.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

### **Тема 3.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

### **Тема 3.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

### **Тема 3.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними

организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и ТС.

**Тема 3.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 3.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

**Тема 3.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и ТС.

**Тема 3.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС.**

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС.

### **Тема 3.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва».**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

## **РАЗДЕЛ 4.**

### **ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

#### **Тема 4.1. Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие сведений ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями сведений ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

#### **Тема 4.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС.**

Способы и приемы информирования сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС.

#### **Тема 4.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельности ОТИ и ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

## **РАЗДЕЛ 5. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛЕННЫХ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОРЯДКОВ И ПРАВИЛ**

#### **Тема 5.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.**

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

## **Тема 5.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.**

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведения плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

## **Тема 5.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

## **РАЗДЕЛ 6. ИТОГИ КУРСА ПОДГОТОВКИ**

### **Тема 6.1. Итоговое занятие.**

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

### **Итоговая аттестация.**