

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»  
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс

«23» марта 2016 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И  
СПЕЦИАЛИСТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ  
МОРЕПЛАВАНИЯ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ»**

**Объём программы – 120 часов.**

Разработана на основании приказа  
Минтранса России и Минтруда России от  
11 марта 1994 г. №13/11.

**Москва  
2016**

### Учебный план

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов	Форма контроля
		Лекции	
1	Международные договоры РФ, законодательство РФ в области торгового мореплавания.	15,0	Зачет
2	Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению.	15,0	Зачет
3	Политика судоходной компании по безопасности и защите окружающей среды.	12,0	Зачет
4	МКУБ.	10,0	Зачет
5	Связь и коммуникации.	10,0	Зачет
6	Информационное обеспечение безопасности мореплавания.	6,0	Зачет
7	Укомплектование экипажей судов. МК ПДНВ.	10,0	Зачет
8	Профилактика аварийности.	7,5	Зачет
9	Организация труда.	7,5	Зачет
10	Страхование экипажа, судов и грузов.	5,0	Зачет
11	Английский язык.	5,0	Зачет
12	Компьютер.	5,0	Зачет
13	Подготовка к итоговому контролю - аттестации на программном комплексе «Дельта-ЛОБС».	10,0	Зачет
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2,0</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>120,0</b>	

### Календарный учебный график

День/период	1 период (8 часов)	
1 день	Международные договоры РФ, законодательство РФ в области торгового мореплавания.	
2 день	1 период (7 часов)	2 период (1 час)
	Международные договоры РФ, законодательство РФ в области торгового мореплавания.	Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению.
	Промежуточная аттестация	
3 день	1 период (8 часов)	
	Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению.	
4 день	1 период (6 часов)	2 период (2 часа)
	Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению.	Политика судоходной компании по безопасности и защите окружающей среды.
	Промежуточная аттестация	
5 день	1 период (8 часов)	
	Политика судоходной компании по безопасности и защите окружающей среды.	
6 день	1 период (2 часа)	2 период (6 часов)
	Политика судоходной компании по безопасности и защите окружающей среды.	МКУБ.
	Промежуточная аттестация	
7 день	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
	МКУБ.	Связь и коммуникации.
	Промежуточная аттестация	
8 день	1 период (6 часов)	2 период (2 часа)
	Связь и коммуникации.	Информационное обеспечение безопасности мореплавания.
	Промежуточная аттестация	
9 день	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)

	Информационное обеспечение безопасности мореплавания.	Укомплектование экипажей судов. МК ПДНВ.
	Промежуточная аттестация	
<b>10 день</b>	<b>1 период (6 часов)</b>	<b>2 период (2 часа)</b>
	Укомплектование экипажей судов. МК ПДНВ.	Профилактика аварийности.
	Промежуточная аттестация	
<b>11 день</b>	<b>1 период (5,5 часов)</b>	<b>2 период (2,5 часа)</b>
	Профилактика аварийности.	Организация труда.
	Промежуточная аттестация	
<b>12 день</b>	<b>1 период (5 часов)</b>	<b>2 период (3 часа)</b>
	Организация труда.	Страхование экипажа, судов и грузов.
	Промежуточная аттестация	
<b>13 день</b>	<b>1 период (2 часа)</b>	<b>2 период (5 часов)</b>
	Страхование экипажа, судов и грузов.	Английский язык.
	Промежуточная аттестация	Промежуточная аттестация
	<b>3 период (1 час)</b>	
	Компьютер.	
<b>14 день</b>	<b>1 период (4 часа)</b>	<b>2 период (4 часа)</b>
	Компьютер.	Подготовка к итоговому контролю - аттестации на программном комплексе «Дельта-ЛОБС».
	Промежуточная аттестация	
<b>15 день</b>	<b>1 период (6 часов)</b>	
	Подготовка к итоговому контролю - аттестации на программном комплексе «Дельта-ЛОБС».	
	Промежуточная аттестация	
	<b>Итоговая аттестация (2 часа)</b>	

**Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки  
«Повышение квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с  
обеспечением безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды»**

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения окружающей среды организуется для исполнительных руководителей и специалистов судоходных компаний, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды - Руководителей или заместителей руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- управлений и служб (или иных подразделений) эксплуатации флота организаций независимо от форм собственности и вида деятельности;
- управлений и служб (или иных подразделений) безопасности мореплавания и их заместители, морских организаций независимо от форм собственности и вида деятельности.

Специалисты:

- капитаны-наставники, механики-наставники, главные штурманы, морские инспекторы, лоцманы.

Требования, предъявляемые к кандидатам на прохождение подготовки: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Данная программа удовлетворяет требованиям Положения о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного Приказом Минтранса России и Минтруда России от 11 марта 1994 г. №13/11.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Численность учебных групп: до 6 человек.

**Содержание разделов (тем)**

**РАЗДЕЛ 1.**

**МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ РФ, ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РФ В ОБЛАСТИ ТОРГОВОГО  
МОРЕПЛАВАНИЯ**

**1.1.** Международное морское право, международные нормы и правила в области обеспечения безопасности мореплавания и сохранения окружающей среды.

Международная морская организация (ИМО), ее роль в формировании морского права. Международные соглашения, принятые под эгидой ИМО.

Основополагающие принципы международного морского права в области безопасности мореплавания согласно Конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), обзор ее содержания. Международная правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Общие положения о необходимых мерах по обеспечению безопасности мореплавания.

Понятие загрязнения морской среды. Требования по предотвращению загрязнения с судов, установленные Конвенцией ООН по морскому праву, Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года и Протокол к ней 1978 года (МАРПОЛ 73/78). Общие положения. Сообщения об инцидентах, повлекших сброс вредных веществ.

**1.2.** Международные и национальные нормы и правила в области обеспечения безопасности мореплавания и сохранения окружающей среды.

Особенности правового обеспечения безопасности мореплавания в России. Система обеспечения безопасности мореплавания в России. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации.

Государственное управление в области торгового мореплавания. Государственный надзор за торговым мореплаванием. Капитан морского порта. Функции капитана порта. Контроль за судами. Разрешение на выход судна из морского порта. Задержание судна и груза портовыми властями.

Правовое понятие морского судна. Собственник судна и судовладелец. Регистрация морских судов, ее правовое значение. Флаг и национальность судна. Судовые документы, их правовое значение.

## **РАЗДЕЛ 2.**

### **ПРАВИЛА ОРГАНОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА И КЛАССИФИКАЦИИ СУДОВ РФ ПО КОНВЕНЦИОННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ**

**2.1.** Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению.

Органы технического надзора и классификации судов. Российский морской Регистр судоходства. Технический надзор за судами. Классификация судов.

**2.2.** Требования по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классам. Правила классификации и постройки морских судов.

Правила органов технического надзора и классификации судов РФ по конвенционному оборудованию и снабжению. Спасательные средства. Сигнальные средства. Радиооборудование. Навигационное оборудование. Правила о грузовой марке морских судов.

**2.3.** Требования к судам по перевозке грузов.

**2.4.** Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов.

Руководства, наставления, рекомендации ИМО для экипажей судов по ОМС. Законодательство иностранных государств по защите и сохранению морской среды.

Законодательство Российской Федерации. Ответственность за незаконный сброс вредных веществ. Ответственность за загрязнение моря, причинившее существенный вред здоровью людей или живым ресурсам моря. Ответственность за несообщение ответственными должностными лицами сведений о готовящемся или произведенном в случае крайней необходимости сбросе вредных веществ. Ответственность должностных лиц за отсутствие регистрации или неверную регистрацию в судовых документах операций с вредными веществами. Ответственность судовладельцев за загрязнение моря с судов.

Нормы и стандарты ИМО и Регистра по конструкции и оборудованию новых и существующих судов для ПЗМС.

### РАЗДЕЛ 3.

## ПОЛИТИКА СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

**1.1.** Нормы безопасности мореплавания и предотвращение загрязнения судами и подразделениями судоходных компаний.

Нормирование требований к остойчивости и непотопляемости транспортных судов. Конструктивная, предупредительная, эксплуатационная и послеаварийная безопасность. Влияние человеческого фактора на безопасность мореплавания. Минимальный состав экипажа, обеспечивающий безопасность.

Правила предотвращения загрязнения нефтью: освидетельствование судов; ограничение сброса нефти при эксплуатации судна; особые районы; требования к конструкции, оборудованию и эксплуатации нефтяных танкеров; оснащение судов оборудованием для предотвращения загрязнения нефтью; журнал судовых операций; судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью.

Технические и организационные меры по предотвращению загрязнений с судов. Судовая документация по ОМС, правила ведения журналов.

**1.2.** Обеспечение безопасности мореплавания, безопасной перевозки грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании.

Современные технические средства судовождения. Современное состояние и перспективы развития навигационных приборов.

Организация и системы обеспечения судов оперативной навигационной информацией ВСНП, снабжения судов корректурным материалом.

Роль и значение подготовленности членов экипажей морских судов. Условия приема на работу лиц судового экипажа. Психология и профессиональный отбор.

Виды тренажерной подготовки. Технические возможности тренажеров. Состояние и развитие морских тренажеров.

Основные требования к регламентированию безопасности мореплавания при перевозке грузов. Международные и национальные правила, регламентирующие перевозку грузов. Основные виды опасностей, возникающие в процессе перевозки различных видов грузов. Требования к судам и судовым экипажам. Ответственность перевозчика за утрату, порчу и повреждение груза. Акты, претензии и иски. Основания для освобождения перевозчика от ответственности за утрату, порчу и повреждение груза. Ограничение ответственности судовладельца.

Конструктивные меры непотопляемости судна. Конструктивные меры пожарной безопасности. Требования по обучению экипажей методам БЖС, организация обучения. Судовая документация. Судовое аварийно-спасательное снабжение.

Декларация об охране. Защита судна. Оценка уязвимости судна. Подготовка должностных лиц компании, ответственных за охрану. Подготовка лиц командного состава, ответственных за охрану судна. Тренировки и учения на судах. Освидетельствование судов. Экспертные организации.

Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения. Эксплуатационные меры по предотвращению загрязнения нефтью (нефтепродуктами), вредными веществами, сточными водами, мусором. Оперативные планы по предотвращению загрязнения моря. Ведение судового расследования случая загрязнения. Основания для проведения

расследования. Организация и юридические нормы ведения расследования. Документальное оформление расследования. Имущественная ответственность судовладельца, получение залога, арест судна.

### **1.3. Правила и нормы снабжения судов для обеспечения безопасности мореплавания.**

Выполнение Правил органов технического надзора и классификации судов РФ по оборудованию и снабжению.

## **РАЗДЕЛ 4. МКУБ**

### **1.1. Назначенное лицо по МКУБ, его обязанности.**

Основные положения МКУБ. Международный и национальный уровень регулирования безопасной эксплуатации судов и предотвращения загрязнения. Роль личного фактора. Системы управления безопасностью.

### **1.2. СУБ компании, внедрение и функционирование СУБ на судах.**

СУБ компании. Судовая СУБ, внедрение и функционирование СУБ на судах. Назначенное лицо, его обязанности. Компания и судовой персонал. Ответственность капитана и компании. Планы, программы и инструкции. Техническое обслуживание и ремонт. Доступность документации. Контроль и оценка, осуществляемые компанией. Делегирование полномочий по МКУБ.

### **1.3. Проведение аудита СУБ компании и судов, действия при изменении состава флота.**

Сертификация систем управления безопасностью. Аудит СУБ компании и судов. Действия компании при изменении состава флота.

## **РАЗДЕЛ 5. СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИИ**

### **5.1. ГМССБ.**

Принципы построения ГМССБ, ее функции. Спасательно-координационные центры и подцентры. Системы и средства связи, используемые в ГМССБ. Требования к наличию операторов ГМССБ на судах. Перечень обязательной судовой документации.

### **5.2. Связь с судами компании.**

Системы и сети связи, применяемые для коммуникаций с судами компании.

### **5.3. Контроль за местоположением судов компании.**

Контрольная явка судов на связь. Радиопоиск.

Система мониторинга «Виктория».

### **5.4. Использование средств связи при управлении аварийными операциями.**

Системы и сети связи. Связь при операции поиска и спасения, координация действий. Практическое использование средств связи при проведении поисково-спасательных операций.



## **РАЗДЕЛ 6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ**

- 6.1.** Оценка навигационной и гидрометеорологической обстановки в районе нахождения судов компании.
- 6.2.** Подготовка и выдача указаний и рекомендаций капитанам судов по обеспечению безопасности мореплавания.
- 6.3.** Разработка и выполнение «Мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания в осенне-зимний период».

## **РАЗДЕЛ 7. УКОМПЛЕКТОВАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ**

Правила комплектации экипажей судов дипломированным персоналом. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов.

Оценка квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов. Использование программных комплексов проверки знаний, одобренных Администрацией для объективной проверки теоретических знаний. Использование одобренных тренажеров для проверки практических навыков.

Организация подготовки членов экипажей судов компании, плановых учений и учебных тревог на судах компании.

## **РАЗДЕЛ 8. ПРОФИЛАКТИКА АВАРИЙНОСТИ**

- 8.1.** Цели и порядок расследования аварийных случаев с судами компании.  
Понятия: очень серьезной аварии, аварии и инцидента на море.

Сообщение об аварийном случае с судном. Порядок расследования и оформления морских аварий. Должностные лица, обязанные проводить расследования. Перечень основных операций и документов по расследованию аварий. Расследование аварии на море с иностранным судном. Учет аварий и инцидентов на море.

Общая авария. Понятие и признаки общей и частной аварии. Убытки, признаваемые общей аварией. Порядок оформления общей аварии. Морской протест, его структура и способы подачи.

- 8.2.** Анализ аварийности и корректирующие воздействия.

## **РАЗДЕЛ 9. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА**

- 1.1.** Трудовой кодекс РФ.

Кодекс законов о труде. Правовое регулирование трудовых отношений. Контрактная система: понятие, порядок заключения, изменения и расторжения контракта. Правовое регулирование рабочего времени и времени отдыха. Особенности режима и регулирования рабочего времени плавсостава судов. Дисциплина труда на судах, меры по ее повышению. Материальная ответственность работников за ущерб, причиненный предприятию. Понятие правонарушения и виды юридической ответственности. Административные правонарушения.

- 1.2.** Соблюдение правил и норм охраны труда, техники безопасности, санитарии и противопожарной защиты на рабочем месте.

Охрана труда и техника безопасности. Правовые вопросы охраны труда. Организационное обеспечение охраны труда. Система управления охраной труда и ее юридическое применение. Расследование и учет несчастных случаев и профзаболеваний.

Санитарные правила. Международные санитарные соглашения и правила по охране границ. Специальные правила применения мер санитарной охраны границ в отношении карантинных болезней. Обязанности судовой администрации по предупреждению распространения карантинных инфекционных болезней на судах. Подготовка судна к рейсу. Проведение профилактических мероприятий на судне, которое направляется в порт, неблагополучный по особо опасным инфекциям. Локализация и ликвидация случаев заболеваний чумой или холерой на судне после выхода его из неблагополучного порта.

- 1.3.** Правила пожарной безопасности.

- 1.4.** Охрана информации, соблюдение коммерческой тайны.

## **РАЗДЕЛ 10. СТРАХОВАНИЕ ЭКИПАЖА, СУДОВ И ГРУЗОВ**

- I.1.** Основные понятия страхования.

- I.2.** Основные объекты морского страхования.

- I.3.** Договор морского страхования. Права и обязанности сторон по договору морского страхования.

- I.4.** Взаимное морское страхование.

- I.5.** Абандон. Переход к страховщику требований страхователя к третьим лицам (суброгация).

## **РАЗДЕЛ 11. АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК**

- Стандартные фразы ИМО для общения на море.
- Устное и письменное общение с портовыми властями иностранных государств.
- Специальная лексика.

## **РАЗДЕЛ 12. КОМПЬЮТЕР**

Программы, необходимые в повседневной работе для выполнения должностных обязанностей.

Умение использования поисковых систем Интернет для получения необходимой информации, нормативной документации. Электронная почта. Электронная цифровая подпись. Защита информации.

## **РАЗДЕЛ 13. ПОДГОТОВКА К ИТОГОВОМУ КОНТРОЛЮ - АТТЕСТАЦИИ НА ПРОГРАММНОМ КОМПЛЕКСЕ «ДЕЛЬТА-ЛОБС»**

**Итоговая аттестация.**