

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»  
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор  
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс

«10» марта 2022 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА, ИМЕЮЩЕГО НАЗНАЧЕННЫЕ  
ОБЯЗАННОСТИ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ, В СООТВЕТСТВИИ  
С ПУНКТАМИ 6 - 8 РАЗДЕЛА А-VI/6 КОДЕКСА ПДНВ  
(ПУНКТ 4 ПРАВИЛА VI/6 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

**Объем программы – 16 часов.**

Разработана на основании типовой программы,  
согласованной Федеральным агентством морского  
и речного транспорта (приказ Федерального  
агентства морского и речного транспорта  
от 2 марта 2022 г. № 27).

**Москва,  
2022**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Цель:** формирование в соответствии с требованиями Правила VI/6, пункт 1 Цель программы – формирование компетенций в соответствии с требованиями Правила VI/6, пункт 4 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/6-2 Раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ.

**Назначение программы:** подготовка специалистов, имеющих назначенные обязанности по вопросам охраны.

**Задачи:** Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, получение знаний уровней охраны на море и их влияния на меры и процедур охраны на судне и на портовых средствах, процедур передачи сообщений, связанных с охраной, процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, получение знаний процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна, планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою, документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране, способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями, знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить, методов управления массами людей и их контроля, при необходимости, вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране, методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

**Категория обучающихся:** студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования - моряки, имеющие назначенные обязанности по вопросам охраны.

**Продолжительность обучения:** 2 дня, объем программы 16 часов.

### **Возможные формы обучения.**

- очная,
- очно-заочная,
- заочная.

### **Количество обучающихся на теоретических занятиях:**

- минимальное - 2 человека,
- максимальное – 30 человек.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с таблицей А-VI/6-2 «Спецификация минимального стандарта компетентности в области информированности в вопросах охраны» Раздела А-VI/6 «Обязательные минимальные требования к подготовке и инструктажу по вопросам, относящимся к охране, для всех моряков» Кодекса ПДНВ.

### Матрица компетенций

Код	Профессиональная компетенция	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Поддержание условий, установленных в плане охраны судна	<p>3-1.1 Рабочее знание терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>3-1.2 Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>3-1.3 Знание уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.</p> <p>3-1.4 Знание процедур передачи сообщений, связанных с охраной.</p> <p>3-1.5 Знание процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем.</p> <p>3-1.6 Знание процедур, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 1, 3, 4, 5, 7

		<p>наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>3-1.7 Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>			
ПК-2	Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану	<p>3-2.1 Знание документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране</p> <p>3-2.2 Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.</p> <p>3-2.3 Знания, позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану.</p> <p>3-2.4 Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>3-2.5 Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости.</p> <p>3-2.6 Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и общениями, относящимися к охране.</p> <p>3-2.7 Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 2, 3,4

ПК-3	Проведение регулярных проверок охраны на судне	<p>3-3.1 Знание способов наблюдения за районами ограниченного доступа</p> <p>3-3.2 Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне</p> <p>3-3.3 Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна</p> <p>3-3.4 Знание методов проверки груза и судовых запасов</p> <p>3-3.5 Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судно людей и погрузки и выгрузки их вещей.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 3
ПК-4	Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются	<p>3-4.1 Общее знание различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.</p> <p>3-4.2 Знание необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%..	Раздел 6, 8

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

#### 3.1 Учебный план

№ п.п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
1.	Введение	1	1	1	-	-	
2.	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	2	2	2	-	-	
3.	Риски и угрозы в области охраны на море	2	2	2	-	-	
4.	Охрана судов и портовых средств	2	2	2	-	-	
5.	План охраны судна	2	2	2	-	-	
6.	Подготовка персонала по охране	2	2	2	-	-	
7.	Охранное оборудование	2	2	2	-	-	
8.	Проверки судов по охране	1	1	1	-	-	
	Всего	14	14	14	-	-	
	<b>Итоговая аттестация</b>	2					Экзамен
	<b>Итого по программе</b>	<b>16</b>					

### 3.2 Календарный учебный график

День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
1 день	1. Введение – 1,0 час	3. Риски и угрозы в области охраны на море – 1,0 час
	2. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны – 2,0 часа	4. Охрана судов и портовых средств - 2,0 часа
	3. Риски и угрозы в области охраны на море – 1,0 час	5. План охраны судна – 1,0 час
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
2 день	5. План охраны судна (продолжение) – 1,0 час	7. Охранное оборудование – 1,0 час
	6. Подготовка персонала по охране – 2,0 часа	8. Проверки судов по охране – 1,0 час
	7. Охранное оборудование – 1,0 час	9. Итоговая аттестация – 2,0 часа.

### 3.3 Учебно-тематический план

Раздел	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
<b>ВВЕДЕНИЕ.</b>				
<b>Итого Введение</b>		<b>1,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ</b>				
<b>1.1</b>	Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	1,0	-	
<b>1.2</b>	Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 1</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 2. РИСКИ И УГРОЗЫ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ НА МОРЕ</b>				
<b>2.1</b>	Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.	2,0	-	
<b>Итого по разделу 2</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	

<b>РАЗДЕЛ 3. ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ</b>				
<b>3.1</b>	Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	1,0	-	
<b>3.2</b>	Основные принципы охраны судов и портовых средств. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	1,0	-	
<b>Итого по разделу 3</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	
<b>РАЗДЕЛ 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА</b>				
<b>4.1</b>	Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.	0,5	-	
<b>4.2</b>	Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей	0,5		
<b>4.3</b>	Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью	0,5		
<b>4.4</b>	Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях	0,5		
<b>Итого по разделу 4</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	
<b>Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ</b>				
<b>5.1</b>	Персонал, имеющий обязанности по охране	1,0		
<b>5.2</b>	Организация учений, занятий и тренировок экипажа. Совместные учения с портовыми средствами	1,0		
<b>Итого по разделу 5</b>		<b>2,0</b>		
<b>Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>				
<b>6.1</b>	Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия	1,0		
<b>6.2</b>	Проведение испытаний, калибровки и технического обслуживания охранного оборудования и систем	1,0		
<b>Итого по разделу 6</b>		<b>2,0</b>		
<b>Раздел 7. ПРОВЕРКИ СУДОВ ПО ОХРАНЕ</b>				
<b>7.1</b>	Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны	1,0		
<b>Итого по разделу 7</b>		<b>1,0</b>		
<b>Итоговый контроль - аттестация.</b>		<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>16,0</b>	<b>-</b>	
		<b>16,0</b>		



## 4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

### ВВЕДЕНИЕ

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить обучающиеся, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Инструктор должен уделить особое внимание обучающихся тому, что подготовка имеет своей целью не научить обучающихся бороться с возникшей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить обучающихся предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств.

Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море.

Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у обучающихся субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении от решения подобных проблем.

### **Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ.**

#### **Тема 1.1. Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части получения рабочего знания терминов и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1)

##### **Лекционное занятие.**

Общие положения. Определения. Ответственность Договаривающихся правительств. Уровни охраны. План охраны судна. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта.

#### **Тема 1.2. Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части начального знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц (З-1.2)

### **Лекционное занятие.**

Международная структура обеспечения безопасности на море, ИМО. Обязанности и Ответственность Договаривающихся правительств и Компаний по взаимодействию в области обеспечения безопасности. Соблюдение и выполнение требований международных и национальных документов в области охраны. Взаимодействие государств по усилению охраны на море. Ознакомление с требованиями следующих международных и национальных документов, регламентирующих подготовку персонала по охране: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС- 74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ). Модельный курс ИМО (ИМО Model course 3.26) Security Training for Seafarers with designated security duties. (2012 edition). Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.

## **Раздел 2. РИСКИ И УГРОЗЫ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ НА МОРЕ.**

**Тема 2.1 Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану» (ПК-2) в части знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями (3-2.2), в части знания позволяющие распознавать потенциальную угрозу, затрагивающую охрану (3- 2.3), знания способов, позволяющих распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (3-2.4).

### **Лекционное занятие.**

Основные виды опасностей и угроз по охране. Основные противоправные действия и незаконные акты - терроризм, пиратство, вооруженное нападение, контрабанда оружия и наркотиков, нелегальная миграция., направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений, меры и способы их предотвращения. Распознавание оружия, опасных веществ, взрывчатых веществ и устройств. Информированность об ущербе, который они могут причинить. Использование технических устройств для их обнаружения. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Выявление уязвимостей. Определение и выбор контрмер и организационных изменений в соответствии с уровнем охраны; установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости.

Демонстрация действий по распознаванию и обнаружению различных рисков и угроз охране судна; практическая отработка процедур сообщений, связанных с охраной.

## **Раздел 3. ОХРАНА СУДОВ И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ.**

**Тема 3.1. Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на**

### **судне и на портовых средствах.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания уровней охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах (З-1.3)

#### **Лекционное занятие.**

Уровни охраны, их классификация. Принципы установления уровня Администрацией, причины изменения уровня (повышение/ понижение). Изменения уровня охраны и последующие мероприятия в соответствии с Планом охраны. Выявление возможных угроз судну, портовому средству и инфраструктуре; определение вероятности и последствий данных угроз по охране. Ответственность и обязанности сторон по выполнению требований установленного уровня. Процедуры и действия при изменении уровня охраны. Перечень мероприятий по взаимодействию судна с Компанией и портовым средством для выполнения требования по поддержанию и изменению уровня охраны.

### **Тема 3.2 Основные принципы охраны судов и портовых средств. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Проведение регулярных проверок охраны на судне» (ПК-3) в части знания способов наблюдения за районами ограниченного доступа (З-3.1), знания вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (З- 3.2), методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна (З-3.3).

#### **Лекционное занятие.**

Мероприятия, по обеспечению охраны на судах и портовых средствах в соответствии с требованиями Кодекса. Подготовка персонала по вопросам наблюдения и контроля за судном, окружающей обстановкой, прилегающими районами портового средства в зависимости от уровня охраны. Способы наблюдения. Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Выполнение персоналом своих обязанностей по охране. Доступ на судно и в портовое средство. Участки ограниченного доступа судна и в пределах портового средства, их контроль. Служба охраны порта. Использование технических и специальных охранных средств и систем.

## **Раздел 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА.**

### **Тема 4.1. Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану» (ПК-2) в части знания документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране (З-2.1).

#### **Лекционное занятие.**

План охраны судна, как основной руководящий документ по охране на борту. Общий обзор и назначение, содержание, структура, основные разделы и положения Плана охраны. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Ознакомление с принципами и мероприятиями по защите судна в зависимости от установленного уровня охраны, подготовка экипажа, взаимодействие с Компанией и портовыми береговыми средствами, аудиторские проверки и инспекции. Документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Технические средства охраны. Проведение поиска и досмотров. Обязанности Компании. Оценка охраны судна и портового средства. Перечень действий и процедур по выполнению плана охраны для защиты судна и портового средства.

### **Тема 4.2 Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом**

## **охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану» (ПК-2) в части знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (З-2.5) и знания методов физического досмотра и проверок без вскрытия (З-2.7); компетенции «Проведение регулярных проверок охраны на судне» (ПК-3) в части знания методов проверки груза и судовых запасов (З-3.4), знания методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки и выгрузки их вещей (З-3.5),

### **Лекционное занятие.**

Перечень основных мероприятий, процедур и контрмер по выявлению уязвимостей, предотвращению угроз, рисков и нарушений мер охраны на судах и портовых средствах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности судна. Подготовка персонала по работе, контролю и проверкам по основным судовым операциям в порту. Контроль и досмотр посетителей и пассажиров. Основы управление массами людей. Доставка, обработка, погрузка/ выгрузка, размещение на борту, проверка и контроль груза, багажа, судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки, и выгрузки их вещей. Виды мероприятий и методы проверки в зависимости от уровня охраны и требований Плана охраны. Методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Использование технических средств досмотра. Действия персонала при попытках нарушения охраны судна, несанкционированного доступа, проноса опасных и запрещенных предметов.

## **Тема 4.3 Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания процедур передачи сообщений, связанных с охраной (З-1.4) и компетенции «Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану» (ПК-2) в части знания вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране (З-2.6).

### **Лекционное занятие.**

Виды сообщений, связанных с охраной. Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Ведение записей, регистрация событий с использованием цифровых технологий. Знание процедур передачи таких сообщений, в соответствии с требованием Планов охраны судна и портового средства. Требования Кодекса к передаче сообщений по охране. Различные виды связи. Конфиденциальная информация, уровни доступа, ответственности за нарушение правил хранения, передачи, распространения. Кибербезопасность. Использование цифрового пространства, интернета, цифровых носителей, каналов спутниковой связи. Защита информации и Планов охраны от несанкционированного доступа и разглашения. Доклады о происшествиях, связанных с нарушением охраны и чрезвычайными ситуациями.

## **Тема 4.4 Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также рабочее знание тех, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.7).

### **Лекционное занятие.**

Действия экипажа судна и персонала портового средства в чрезвычайных ситуациях

при различных видах угроз и нарушениях охраны в соответствии с Планами охраны. Ответственность за выполнения планов действия. Процедуры и мероприятия в зависимости уровня охраны. Взаимодействие судна с Компанией и портовым средством. Обязанности и полномочия сторон при ЧС. Обеспечение безопасности людей и инфраструктуры при ЧС.

## **Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ.**

### **Тема 5.1. Персонал, имеющий обязанности по охране.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-1.5).

#### **Лекционное занятие.**

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по вопросам охраны. Подготовка в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ. Процедуры взаимодействия персонала для обеспечения уровня охраны при взаимодействии судно/порт. Взаимодействие с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Действий в чрезвычайных ситуациях и при нарушении мер охраны, реагирование на угрозы. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

### **Тема 5.2 Организация учений, занятий и тренировок экипажа. Совместные учения с портовыми средствами.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания процедур и требований, касающихся проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая рабочее знание тех, которые могут относиться к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-1.5).

#### **Лекционное занятие.**

Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, Планом охраны. Периодичность проведения учений и тренировок. Учения и занятия по действиям, которые должны предприниматься в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата заложников и проч. Проведение учений и тренировок экипажа на судне, включая, проводимых совместно с портовыми средствами. Контроль и наблюдение за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Действия при изменении уровня охраны. Отработка действий при получении сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось.

Демонстрация действий при переходе на повышенный уровень охраны. Выполнение основных и дополнительных мероприятий и процедур, связанных с изменением уровня.

## **Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.**

### **Тема 6.1 Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются» (ПК-4) в части общего знания различных

типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем (З- 4.1.)

#### **Лекционное занятие.**

Типы и принципы охранного оборудования и систем, используемых на судах и портовых средствах. Способы и методы использования охранного оборудования на судне. Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Ship Security Alert System (SSAS). Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). Общие технические характеристики и ограничения такого оборудования и систем. Технические средства досмотра - металлодетекторы, газоанализаторы, оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров, видеонаблюдение и т.д.

### **Тема 6.2 Проведение испытаний, калибровки и технического обслуживания охранного оборудования и систем.**

Занятия направлены на формирование компетенции «Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются» (ПК-4) в части знания необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (П- 4.1.).

#### **Лекционное занятие.**

Основные принципы проведения регулярных испытаний, проверок, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны на судне, особенно во время рейса.

Демонстрация действий по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.

## **Раздел 7. ПРОВЕРКИ СУДОВ ПО ОХРАНЕ.**

### **Тема 7.1 Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны.**

Процедуры проведения проверок, инспекций судов.

Занятия направлены на формирование компетенции «Поддержание условий, установленных в плане охраны судна» (ПК-1) в части знания процедур и требований, касающихся проведения проверок и инспекций, а также контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (З-1.6).

#### **Лекционное занятие.**

Процедуры и требования, касающиеся проведения проверок и инспекций согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО. Процедуры, касающиеся контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Организация соблюдения и выполнение персоналом своих обязанностей по охране судна. Обеспечение предоставления адекватного обучения членов экипажа судна, при необходимости. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, судов и портовых средств в случае происшествия. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью. Аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Координация действий по обеспечению охраны между экипажем судна и персоналом портовых средств.

## **5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И АТТЕСТАЦИИ**

Итоговая аттестация проводится в виде письменного опроса или комплексного компьютерного теста. При проведении итоговой аттестации используются тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен: не менее 70%.

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций.

### **Перечень вопросов итоговой аттестации:**

#### **Компетенция ПК-1**

##### **Поддержание условий, установленных в плане охраны судна**

1. Что означает термин «Договаривающееся правительство»?
2. Что означает термин «План охраны судна»?
3. Кем назначается лицо командного состава, ответственное за охрану судна?
4. Что означает термин «компания»?
5. Что означает термин «декларация об охране»?
6. Кто на судне отвечает за решение вопросов обеспечения охраны судна?
7. Термин «уровень охраны» означает оценку степени риска того, что:
8. Каким термином можно определить ограбление судна на рейде морского торгового порта?
9. Каким термином можно определить вооруженный захват судна в открытом море, совершенный с целью наживы?
10. Какой документ формирует международную структуру взаимодействия судов и портовых средств, с целью обнаружения и предотвращения актов, угрожающих безопасности в секторе морского транспорта?
11. Какая часть Кодекса ОСПС является обязательной?
12. Кем назначается ЛКС?
13. Кто отвечает за разработку плана охраны судна и одобрение его в Администрации?
14. Кто несет ответственность за принятие решений в отношении обеспечения охраны судна?
15. Какое оборудование, из перечисленного ниже, используется для внутрисудовой связи?
16. Какое оборудование, из перечисленного ниже, используется для связи судна с береговыми абонентами?
17. Для чего предназначена судовая система охранного оповещения?
18. Что необходимо сделать при поступлении запроса от представителя портовых властей о местоположении пунктов активации ССОО?
19. В результате какой проверки выдается Международное свидетельство об охране судна?
20. Где хранится документ об оценке охраны судна?
21. Целью какой проверки является контроль непрерывной действенности плана охраны судна?
22. Что из перечисленного ниже входит в обязанности лиц, имеющих назначенные обязанности по охране?
23. Какова основная цель капитана и экипажа при нападении пиратов?

#### **Компетенция ПК-2**

##### **Распознавание рисков и угроз, затрагивающих охрану**

24. На что следует обратить внимание при проверке документов, не вызывающих сомнения в их подлинности?
25. В каком случае можно быть точно уверенным, что посетитель не имеет при себе оружия, наркотиков, или взрывчатых веществ?
26. В чем сложность предотвращения атаки террориста-смертника?
27. Какой из нижеперечисленных факторов может спровоцировать нападение пиратов?
28. На что, из перечисленного ниже, необходимо обращать внимание при встрече с незнакомым человеком на судне?

29. Какой из признаков, перечисленных ниже, требует повышенного внимания, при встрече с незнакомым человеком на судне?
30. Какой из признаков, перечисленных ниже, требует повышенного внимания, при встрече с незнакомым человеком на судне?
31. Каково основное назначение пропускной системы?
32. Где чаще всего прячет наркотические вещества наркокурьер из числа членов экипажа?
33. В отношениях с другими членами экипажа наркокурьер:
34. В каком документе перечислены меры по предупреждению контрабанды наркотиков?
35. В какое время суток вероятность нападения пиратов наиболее велика?
36. Какие суда обычно используют пираты для нападений?
37. Для чего пираты используют суда-базы?
38. Какое минимальное значение силы ветра и высоты волны являются достаточными для защиты большинства судов?
39. Что могут означать воздушные пузырьки, поднимающиеся из воды у борта судна при стоянке в порту?
40. Какова цель использования паролей в судовых компьютерах?
41. Какая информация, перечисленная ниже, является служебной, не подлежащей разглашению?
42. Какие из нижеперечисленных средств передачи информации могут использоваться для обмена служебной информацией?
43. Какой способ получения нужной информации не является наиболее распространенным?
44. Какова основная цель особого режима хранения служебной документации?
45. Какова основная задача управления толпой?
46. Какие действия необходимо предпринять, если посетитель уклоняется от физического досмотра?
47. Какое минимальное количество человек необходимо для проведения ручного досмотра личных вещей посетителя?
48. Для чего применяется практика опроса посетителей?

### **Компетенция ПК-3**

#### **Проведение регулярных проверок охраны на судне**

49. Каким документом определяются участки ограниченного доступа?
50. Для какого уровня охраны предусматривается запираение или перекрытие УОД?
51. Для какого уровня охраны предусматривается выполнение указаний силовых структур, которые предпринимают ответные действия?
52. Кто производит проверку личности посетителей, желающих пройти на судно?
53. Какой из перечисленных документов не дает права посещения судна?
54. Какое из перечисленных ниже устройств применяется для эффективного наблюдения за палубой и за районами вокруг судна?
55. Судовые средства освещения должны быть расположены таким образом, чтобы освещать:
56. Меры охраны, относящиеся к обработке груза, должны быть направлены на:
57. Меры охраны, относящиеся к доставке судовых запасов, включают:
58. Кто осуществляет запираение дверей, люков и средств доступа в трюмы и кладовые, которыми не пользуются во время стоянки в порту?

### **Компетенция ПК-4**

#### **Надлежащее использование оборудования и систем охраны, если они имеются**



59. Где на судне выставляется проволочное ограждение?  
60. В каком случае укрытие в Цитадели теряет смысл?  
61. Кто должен уметь осуществлять техническое обслуживание оборудования и систем охраны?

При проведении итоговой аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного тестирования.

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела А-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ)» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается УТЦ.

## **6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **6.1 Квалификация педагогических работников**

Все педагогические работники имеют надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, имеют дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

- командный состав морского судна не ниже уровня эксплуатации;
- стаж 2 года в организациях морской отрасли на должности по профилю программы обучения;
- наличие свидетельства о подготовке в качестве инструктора по программе «Подготовка по охране для специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам» в освидетельствованном УТЦ.

Ведущий преподаватель/инструктор по программе имеет компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой обучающимся, успешно прошедшим обучение по настоящей программе.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, обладают квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получили соответствующее руководство по методам и практике оценки, обладают документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны:

- прошли подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» для получения соответствующего руководства по методам и практике оценки.

Обучение по программам дополнительного профессионального образования «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09); «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» (типовая программа ИМО 3.12) реализовано в Морской образовательной организации, признанной в соответствии с Приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей опыт подготовки членов экипажей морских судов не менее 5 лет.

## 6.2 Состав группы и порядок прохождения подготовки

Количество обучающихся на теоретических занятиях:

- минимальное - 2 человека,
- максимальное – 30 человек.

Обучающиеся до начала занятий информируются о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Аудитории для лекционных занятий имеют достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

## 6.3 Материально-техническое обеспечение подготовки

Для проведения лекционных занятий используется класс, находящийся в аренде на законном основании, соответствующий требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Проверка знаний с использованием компьютерной программы проводится в классе тестирования, оборудованном в соответствии с требованиями типовой программы.

Материально-техническое обеспечению подготовки

№ п/п	Наименование аудитории / оборудования/ тренажера	Количество штук / рабочих мест	Особые требования
1	2	3	4
1.a	Демонстрационный 3D стенд технических средств охраны и оборудования для досмотра <b>Многофункциональные мультимедийные стенды:</b> 1. 3D стенд "Виртуальное судно. Сухогруз" 2. 3D стенд «Виртуальное судно. Пассажирское судно типа Ро-Ро» 3. 3D стенд с макетами инженерно-технических средств обеспечения охраны портового средства	1	
1.б	Мультимедийные имитаторы (макеты, тренажеры) технических средств охраны и оборудования для досмотра – Система дистанционного телевизионного контроля (в электронном виде); – Цифровые замки, пломбы, карточки посетителей, судовые предупреждающие постеры и плакаты (в электронном виде). Образец Плана охраны судна.	1	
2	Ручной металлодетектор	1	

3	Презентационное или мультимедийное обеспечение, иллюстрирующее лекционный материал: Мультимедийные обучающие модули (МОМ): 1. МОМ «Подготовка для моряков, имеющих назначенные обязанности по охране судна». 2. МОМ «Подготовка к действиям, предпринимаемым для предотвращения пиратского нападения и вооруженного ограбления». <b>Видеофильмы:</b> 1. ANTI PIRACY (IMCA SEL 028) 2. Проверка судна инспектором береговой охраны США	1	
4	Компьютер инструктора для тестирования	1	
5	Компьютеры для тестирования обучающихся	5	
6	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)	6/6/1	
7	Компьютерная программа проверки знаний <b>Программный комплекс проверки знаний:</b> «Дельта-ОСПС VI/6»		используются тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

#### 6.4 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы

№ п\п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	2	3
1	Информационный портал ИМО	<a href="http://www.imo.org/">http://www.imo.org/</a>
2	Информационный портал Минтранса России	<a href="http://www.mintrans.gov.ru/">http://www.mintrans.gov.ru/</a>
3	Информационный портал Росморречфлота	<a href="http://www.morflot.gov.ru/">http://www.morflot.gov.ru/</a>

## 7. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

### 7.1 Основная:

#### Правовые акты и нормативные документы:

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Глава V, Глава XI-1, Глава XI-2.
2. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДМНВ).
3. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств, 2-ое издание, исправленное и дополненное – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
4. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.
5. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.
6. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.
7. Модельный курс ИМО (IMO Model course 3.26) Security Training for Seafarers with designated security duties. (2012 edition)
8. Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24).
9. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (МК СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с

- поправками), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2021 г. - 1184 с.
10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. № 746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
  11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
  12. Приказ Минтранса России от 11.03.2008 г. № 42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
  13. Распоряжение Росморречфлот от 18.06.2008 г. № ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

## 7.2 Дополнительная:

1. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
2. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
3. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОБ) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023-МЕРС/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.
4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
5. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
6. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
7. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: ЦНИИМФ, 2004. - 240 с.
8. Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.
9. Письмо Министерства транспорта РФ (ФГУ Служба морской безопасности № 70 от 08.07.2003 г.).
10. Концепция безопасности и принципы создания систем физической защиты важных промышленных объектов (С.Ф. Алаухов, В.Я. Коцеруба).
11. Резолюция ИМО А.867(20) – Борьба с опасной практикой перемещения или перевозки мигрантов морем.
12. Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers(edition 2018, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)
13. Best Management Practice to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea (BMP-5, edition 2018, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)
14. Best Management Practice to Deter Piracy and Enhance Maritime Security off Coasts of West Africa including the Gulf of Guinea (BMP-6, edition 2020, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)
15. Мультимедийные обучающие модули ООО «СТОПМ».
16. Средства электронного обучения - Электронная библиотека нормативной документации и учебно-методических материалов. Система электронного дистанционного обучения (СЭДО) «СТОПМ».