

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю.Суйтс



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА КОМАНДНОГО СОСТАВА СУДНА,
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ СУДНА
(ПУНКТ 1.2 ПРАВИЛА VI/5 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)»**

Объём программы 1 – 40 часов.

Объём программы 2 – 16 часов.

Разработана на основании типовой программы,
согласованной Федеральным агентством морского
и речного транспорта (приказ Федерального
агентства морского и речного транспорта
от 2 марта 2022 г. № 27).

**Москва,
2022**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цель: формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ.

Назначение программы: подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

Основные задачи: Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Термины и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц.

Получение знаний по следующим основным требованиям и процедурам для обеспечения мер безопасности на судне: контроль и наблюдение за действиями в области охраны; поддержание безопасности при важнейших операций взаимодействия судно/порт; уровни охраны и их влияния на охрану на судне и на портовых средствах; передачи сообщений, связанных с охраной, и обращения с конфиденциальной информацией; методы физического досмотра и проверок без вскрытия; проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО; проведения проверок и инспекций; процедуры реагирования на угрозы и нарушения мер охраны и планы действия в чрезвычайных ситуациях; ведение документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране; распознавание потенциальных угроз, оружия, опасных веществ и устройства и информированность об ущербе, который они могут причинить; методы управления массами людей и их контроля. Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

Категория обучающихся - студенты (курсанты), обучающиеся по программам высшего или среднего профессионального образования и слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Продолжительность обучения:

- Первичное обучение (Программа 1) - 5 дней, объем программы 40 часов.
- Повторное обучение (Программа 2) - 2 дня, объем программы 16 часов.

Формы обучения:

- очная;
- очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением итоговой аттестации в очной форме);
- заочная.

Количество обучающихся на теоретических занятиях:

- минимальное - 2 человека,
- максимальное – 30 человек.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с таблицей А-VI/5 «Спецификация минимального стандарта для лиц командного состава судна, ответственных за охрану» Раздела А-VI/5 «Обязательные минимальные требования для выдачи документов специалиста для лиц командного состава, ответственных за охрану» Кодекса ПДНВ.

Матрица компетенций

Код	Профессиональная компетенция	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением	<p>Знать:</p> <p>3-1.1 Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>3-1.2 Знание целей и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>3-1.3 Знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной.</p> <p>3-1.4 Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве.</p> <p>3-1.5 Знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 1, 2, 3, 4, 7, 8

	<p>и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна.</p> <p>3-1.6 Знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны.</p> <p>3-1.7 Знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна.</p> <p>3-1.8 Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p> <p>3-1.9 Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.</p>			
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

ПК-2	Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны	<p>Знать:</p> <p>3-2.1 Знание оценки риска и механизмов оценки.</p> <p>3-2.2 Знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране</p> <p>3-2.3 Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями.</p> <p>3-2.4 Знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану.</p> <p>3-2.5 Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить.</p> <p>3-2.6 Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости.</p> <p>3-2.7 Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране.</p> <p>3-2.8 Знание вопросов проведения и координации досмотров.</p> <p>3-2.9 Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Разделы 2, 3, 4, 8
------	---------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------	--------------------

ПК-3	Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны	<p>Знать:</p> <p>3-3.1 Знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними.</p> <p>3-3.2 Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.</p> <p>3-3.3 Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна.</p> <p>3-3.4 Знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану.</p> <p>3-3.5 Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 3, 4, 7
ПК-4	Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны	<p>Знать:</p> <p>3-4.1 Знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей.</p> <p>3-4.2 Знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения.</p> <p>3-4.3 Знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.</p>	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 4, 6

ПК-5	Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны	Знать: 3-5.1 Знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем. 3-5.2 Знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне. 3-5.3 Знание методов оценки эффективности учений и занятий.	Экзамен и оценка результатов подготовки	Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%.	Раздел 4, 5
------	--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------	-------------

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план

Первичное обучение (Программа 1)

№ п.п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические за нятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Введение	1	1	1	-	-	
1.	Общие положения, терминология и определения. Законодательствов области охраны.	4	4	4	-	-	
2.	Кодекс ОСПС	6	6	6	-	-	
3.	Охрана судов	6	6	6	-	-	
4.	План охраны судна	7	7	7	-	-	
5.	Подготовка персонала по охране	4	4	4	-	-	
6.	Охранное оборудование	6	6	6	-	-	
7.	Охрана портовых средств	2	2	2	-	-	
8.	Проверка судов и оформление свидетельств судам	2	2	2	-	-	
	Всего	38	38	38	-	-	
	Итоговая аттестация	2	-	-			Экзамен
Итого по программе		40					

Повторное обучение (Программа 2)

№ № п.п	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе (часов)				Вид и форма контроля
			Лекции		Практические занятия		
			Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	Очная форма обучения	Из них возможно дистанционно	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Введение	1	1	1	-	-	
1.	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	1	1	1	-	-	
2.	Кодекс ОСПС	1	1	1	-		
3.	Охрана судов	2	2	2	-		
4.	План охраны судна	2	2	2	-		
5.	Подготовка персонала по охране	2	2	2	-	-	
6.	Охранное оборудование	3	3	3	-	-	
7.	Охрана портовых средств	1	1	1	-	-	
8.	Проверка судов и оформление свидетельств судам	1	1	1	-	-	
	Всего	14	14	14	-	-	
	Итоговая аттестация	2	-	-	-	-	Экзамен
Итого по программе		16					

3.2 Календарный учебный график

Первичное обучение (Программа 1)

День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
1 день	Введение – 1,0 час	1. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны – 1,0 час
	1. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны – 3,0 часа	2. Кодекс ОСПС – 3,0 часа
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
2 день	2. Кодекс ОСПС – 3,0 часа	3. Охрана судов - 4,0 часа
	3. Охрана судов - 1,0 час	
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
3 день	3. Охрана судов - 1,0 час	4. План охраны судна - 4,0 часа
	4. План охраны судна - 3,0 часа	
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
4 день	5. Подготовка персонала по охране – 4,0 часа	6. Охранное оборудование – 4,0 часа
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
5 день	6. Охранное оборудование – 2,0 часа	8. Проверка судов и оформление свидетельств судам – 2,0 часа
	7. Охрана портовых средств – 2,0 часа	9. Итоговая аттестация – 2,0 часа.

Повторное обучение (Программа 2)

День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
1 день	Введение – 1,0 час	3. Охрана судов - 1,0 час
	1. Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны – 1,0 час	4. План охраны судна - 2,0 часа
	2. Кодекс ОСПС – 1,0 час	5. Подготовка персонала по охране – 1,0 час
	3. Охрана судов - 1,0 час	
День/период	1 период (4 часа)	2 период (4 часа)
2 день	5. Подготовка персонала по охране – 1,0 час	7. Охрана портовых средств – 1,0 час
	6. Охранное оборудование – 3,0 часа	8. Проверка судов и оформление свидетельств судам – 1,0 час
		9. Итоговая аттестация – 2,0 часа.

3.3 Учебно-тематический план

Первичное обучение (Программа 1)

Раздел	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
ВВЕДЕНИЕ.				
Итого Введение		1,0	-	
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ				
1.1	Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	1,0	-	
1.2	Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	2,0	-	
1.3	Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила	1,0	-	
Итого по разделу 1		4,0	-	
РАЗДЕЛ 2. КОДЕКС ОСПС				
2.1	Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	3,0	-	
2.2	Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС	3,0	-	
Итого по разделу 2		6,0	-	
РАЗДЕЛ 3. ОХРАНА СУДОВ				
3.1	Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	2,0	-	
3.2	Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	2,0	-	
3.3	Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна	2,0	-	
Итого по разделу 3		6,0	-	

РАЗДЕЛ 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА				
4.1	Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.	2,0	-	
4.2	Методология оценки охраны судна.	1,0	-	
4.3	Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.	2,0	-	
4.4	Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью	1,0	-	
4.5	Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	1,0	-	
Итого по разделу 4		7,0	-	
Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ				
5.1	Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	2,0	-	
5.2	Организация учений, занятий и тренировок экипажа.	2,0	-	
Итого по разделу 5		4,0	-	
Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
6.1	Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	3,0	-	
6.2	Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	3,0	-	
Итого по разделу 6		6,0	-	
Раздел 7. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ				
7.1	Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны	2,0	-	
Итого по разделу 7		2,0	-	
Раздел 8. ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ				
8.1	Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов	1,0	-	
8.2	Международное свидетельство об охране судна	1,0	-	
Итого по разделу 8		2,0	-	
Итоговый контроль - аттестация.		2,0	-	Экзамен
Итого по курсу		40,0	-	
		40,0		

Повторное обучение (Программа 2)

Раздел	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
ВВЕДЕНИЕ				
Итого Введение		1,0	-	
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ				
1.1	Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.	0,25	-	
1.2	Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.	0,5	-	
1.3	Национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Государственное законодательство и правила	0,25	-	
Итого по разделу 1		1,0	-	
РАЗДЕЛ 2. КОДЕКС ОСПС				
2.1	Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.	0,5	-	
2.2	Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС	0,5	-	
Итого по разделу 2		1,0	-	
РАЗДЕЛ 3. ОХРАНА СУДОВ				
3.1	Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.	0,5	-	
3.2	Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.	0,5	-	
3.3	Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна	1,0	-	
Итого по разделу 3		2,0	-	

РАЗДЕЛ 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА				
4.1	Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.	0,5	-	
4.2	Методология оценки охраны судна.	0,5	-	
4.3	Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.	0,5	-	
4.4	Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью	0,25	-	
4.5	Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.	0,25	-	
Итого по разделу 4		2,0	-	
Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ				
5.1	Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.	1,0	-	
5.2	Организация учений, занятий и тренировок экипажа.	1,0	-	
Итого по разделу 5		2,0	-	
Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
6.1	Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.	1,5	-	
6.2	Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.	1,5	-	
Итого по разделу 6		3,0	-	
Раздел 7. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ				
7.1	Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны	1,0	-	
Итого по разделу 7		1,0	-	
Раздел 8. ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ				
8.1	Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны. Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов	0,5	-	
8.2	Международное свидетельство об охране судна	0,5	-	
Итого по разделу 8		1,0	-	
Итоговый контроль - аттестация.		2,0	-	Экзамен
Итого по курсу		16,0	-	
		16,0		

4. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (ТЕМ)

ВВЕДЕНИЕ

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация подготовки, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения подготовки.

Инструктор должен уделить особое внимание слушателей тому, что подготовка имеет своей целью не научить слушателей бороться с возникшей угрозой безопасности, или предпринимать ответные действия для ликвидации такой угрозы, а научить слушателей предупреждению подобных угроз путем правильного планирования, подготовки и координации мероприятий, направленных на охрану судов и портовых средств.

Представление информации относящейся к проблемам истории морской безопасности и охраны на море.

Виды угроз морской безопасности должны быть систематизированы для понимания смысла принятия существующих руководящих документов по безопасности и важности проведения подготовки персонала, обеспечивающего безопасность. Следует определить существует ли у слушателей субъективное мнение об отсутствии проблем морской безопасности или об их устранении от решения подобных проблем.

Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНОЛОГИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ.

Тема 1.1. Термины и определения, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1) и знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9).

Лекционное занятие.

Общие положения. Определения. Ответственность Договаривающихся правительств. Уровни охраны. План охраны судна. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Применение. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Введение уровня охраны. Информация для связи и сведения о планах охраны портовых средств. Документы, удостоверяющие личность. Стационарные, плавучие платформы и морские передвижные буровые установки на месте разработки. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Консультативный комитет по безопасности порта.

Тема 1.2. Основы международной политики в области охраны на море. Обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц. Международные нормативные документы в области охраны судов и портовых средств.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и

контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1).

Лекционное занятие.

Международная структура обеспечения безопасности на море, ИМО. Обязанности и Ответственность Договаривающихся правительств и Компаний по взаимодействию в области обеспечения безопасности. Соблюдение и вы- полнение требований международных и национальных документов в области охраны. Взаимодействие государств по усилению охраны на море. Ознакомление с требованиями следующих международных документов, регламентирующих подготовку персонала по охране: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74); Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.; Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.; Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.; Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (Конвенция ПДНВ). Модельный курс ИМО (IMO Model course 3.19) Ship Security Officer (2012 edition).

Тема 1.3. Национальные требования в области охраны судов и пор- товых средств. Государственное законодательство и правила.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1).

Лекционное занятие.

Концепция национальной безопасности РФ (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24), Об утверждении положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания (Постановление Правительства РФ от 11.04.200 г. № 324), Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г. Федеральный закон «О морских портах РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ № 261-ФЗ от 16.10.2007 г., Федеральный закон «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 09.02.2007 г., Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 "О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта". Методические рекомендации капитану торгового судна «О порядке прохож- дения пират опасных районов» (Утв. Главкомом ВМФ 16.6.2010).

Раздел 2. КОДЕКС ОСПС.

Тема 2.1 Международный Кодекс ОСПС. Структура. Применение. Цели и функциональные требования.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1), знания терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).

Лекционное занятие.

Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС); Части А и Б Кодекса ОСПС. Назначение, структура Кодекса ОСПС. Цели Кодекса ОСПС. Правовое поле Кодекса ОСПС. Функциональные требования Кодекса ОСПС. Определения Кодекса ОСПС. Применение Кодекса ОСПС. Термины и определения, касающиеся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою.

Тема 2.2 Требования Кодекса ОСПС и мероприятия по их выполнению. Участники Кодекса ОСПС и их взаимодействие. Документация в рамках Кодекса ОСПС.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части получения знания международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (3-1.1), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (3-2.2).

Лекционное занятие.

Основные определения и требования Кодекса. Ответственность Договаривающихся правительств. Установление уровня охраны. Компания и судно. Портовое средство. Информация и связь. Защита отчетов о проведении оценки и планов. Назначенные властные органы. Признанные в области охраны организации. Суда, от которых не требуется отвечать положениям части А данного Кодекса. Угроза для судов и иные происшествия при нахождении в море. Альтернативные соглашения об охране. Равноценные системы охраны портовых средств. Уровень укомплектованности экипажей судов. Меры контроля выполнения требований. Контроль судов в порту. Суда, намеревающиеся зайти в порт другого Договаривающегося правительства. Дополнительные положения. Суда государств, не являющихся Договаривающимися сторонами, и суда с размерами ниже конвенционных. Документация и ее ведение. Обмен информацией.

Раздел 3. ОХРАНА СУДОВ.

Тема 3.1. Уровни охраны на море и их влияния на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания Процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (3-1.3), знания уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве(3-1.4).

Лекционное занятие.

Уровни охраны, их классификация. Принципы установления уровня Администрацией, причины изменения уровня (повышение/понижение). Изменения уровня охраны и последующие мероприятия в соответствии с Планом охраны. Выявление возможных угроз судну, портовому средству и инфраструктуре; определение вероятности и последствий данных угроз по охране. Ответственность и обязанности сторон по выполнению требований установленного уровня. Процедуры и действия при изменении уровня охраны. Перечень мероприятий по взаимодействию судна с Компанией и портовым средством для выполнения требования по поддержанию и изменению уровня охраны.

Тема 3.2 Основные принципы охраны судов. Наблюдения и контроль. Доступ на судно и портовое средство. Районы ограниченного доступа, их контроль.

Занятия направлены на формирование компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер

охраны» (ПК-3) в части знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними (З-3.1), знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (З-3.2), знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна (З-3.3).

Лекционное занятие.

Мероприятия, по обеспечению охраны на судах и портовых средствах в соответствии с требованиями Кодекса. Подготовка персонала по вопросам наблюдения и контроля за судном, окружающей обстановкой, прилегающими районами портового средства в зависимости от уровня охраны. Способы наблюдения. Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна. Выполнение персоналом своих обязанностей по охране. Доступ на судно и в портовое средство. Участки ограниченного доступа судна и в пределах портового средства, их контроль. Служба охраны порта. Использование технических и специальных средств.

Тема 3.3 Риски и угрозы, затрагивающие охрану. Незаконные акты, направленные против судов и их экипажей, против портовых средств. Обнаружение оружия, опасных и запрещенных веществ и устройств. Методы использования информации и сведений, касающихся потенциальных угроз охране и безопасности судна.

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями (З-2.3), знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану (З-2.4), знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (З-2.5).

Лекционное занятие.

Основные виды опасностей и угроз по охране. Основные противоправные действия и незаконные акты - терроризм, пиратство, вооруженное нападение, контрабанда оружия и наркотиков, нелегальная миграция., направленные против судна и его экипажа. Особенности террористических атак и пиратских нападений, меры и способы их предотвращения. Распознавание оружия, опасных веществ, взрывчатых веществ и устройств. Информированность об ущербе, который они могут причинить. Использование технических устройств для их обнаружения. Способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями. Распознавание, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану. Обращение с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране. Выявление уязвимостей. Определение и выбор контрмер и организационных изменений в соответствии с уровнем охраны; установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости

Раздел 4. ПЛАН ОХРАНЫ СУДНА.

Тема 4.1. Назначение плана охраны судна, его структура и содержание. Основная судовая документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране.

План охраны судна, как основной руководящий документ по охране на борту. Общий обзор и назначение, содержание, структура, основные разделы и положения Плана охраны. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Ознакомление с принципами и мероприятиями по защите судна в зависимости от установленного уровня охраны, подготовка экипажа, взаимодействие с Компанией и портовыми береговыми средствами, аудиторские проверки и инспекции. Документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Технические средства

охраны. Проведение поиска и досмотров. Обязанности Компании. Оценка охраны судна и портового средства. Перечень действий и процедур по выполнению плана охраны для защиты судна и портового средства.

Лекционное занятие.

План охраны судна, как основной руководящий документ по охране на борту. Общий обзор и назначение, содержание, структура, основные разделы и положения Плана охраны. Контроль защищенности судна. Различающиеся уровни охраны. Ознакомление с принципами и мероприятиями по защите судна в зависимости от установленного уровня охраны, подготовка экипажа, взаимодействие с Компанией и портовыми береговыми средствами, аудиторские проверки и инспекции. Документация, относящейся к охране, включая Декларацию об охране. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна. Технические средства охраны. Проведение поиска и досмотров. Обязанности Компании. Оценка охраны судна и портового средства. Перечень действий и процедур по выполнению плана охраны для защиты судна и портового средства.

Тема 4.2 Методология оценки охраны судна.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна. (З-1.7), компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания Оценки риска и механизмов оценки. (З-2.1), знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2), компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части знаний методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2).

Лекционное занятие.

Оценка охраны судна, общие положения. Основные виды угроз и рисков по охране, их вероятность и последствия. Виды и способы нарушения мер охраны. Оценка защищенности судна при различных уровнях охраны. Уязвимость судна от противоправных действий и актов по нарушению охраны. Способы оценки ущерба, который они могут причинить. Оценка риска и механизмы оценки. Освидетельствование охраны на месте. Аудит и приведение на уровень современности плана охраны судна. Документация, относящаяся к оценке уровня охраны. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану и его обязанности при оценке охраны. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна и его обязанности при оценке охраны и освидетельствовании охраны на месте. Методы и процедуры, используемые для изменения плана охраны судна.

Тема 4.3 Мероприятия по поддержанию уровня охраны в соответствии с Планом охраны. Контроль и проверки посетителей, пассажиров, груза, багажа и судового снабжения. Управление массами людей. Досмотры судна.

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (З-2.6), знания вопросов проведения и координации досмотров (З-2.8), знания методов физического досмотра и проверок знания без вскрытия (З-2.9), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знания аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4), знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей (З-3.5).

Лекционное занятие.

Перечень основных мероприятий, процедур и контролей по выявлению уязвимостей,

предотвращению угроз, рисков и нарушений мер охраны на судах и портовых средствах. Основные мероприятия по обеспечению безопасности судна. Подготовка персонала по работе, контролю и проверкам по основным судовым операциям в порту. Контроль и досмотр посетителей и пассажиров. Основы управления массами людей. Доставка, обработка, погрузка/выгрузка, размещение на борту, проверка и контроль груза, багажа, судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей и погрузки, и выгрузки их вещей. Виды мероприятий и методы проверки в зависимости от уровня охраны и требований Плана охраны. Методов физического досмотра и проверок без вскрытия. Использование технических средств досмотра. Действия персонала при попытках нарушения охраны судна, несанкционированного доступа, проноса опасных и запрещенных предметов.

Демонстрация действий по предотвращению несанкционированного доступа на судно, отработка действий по досмотру посетителя и его багажа.

Тема 4.4 Сообщения, относящиеся к вопросам охраны. Процедуры обращения, обработки, хранения и передачи конфиденциальной информации. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и безопасностью.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной. (З-1.3) и компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране (З-2.7), компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (З-4.2).

Лекционное занятие.

Виды сообщений, связанных с охраной. Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны. Ведение записей, регистрация событий с использованием цифровых технологий. Знание процедур передачи таких сообщений, в соответствии с требованием Планов охраны судна и портового средства. Требования Кодекса к передаче сообщений по охране. Различные виды связи. Конфиденциальная информация, уровни доступа, ответственности за нарушение правил хранения, передачи, распространения. Кибербезопасность. Использование цифрового пространства, интернета, цифровых носителей, каналов спутниковой связи. Защита информации и Планов охраны от несанкционированного доступа и разглашения. Информация, касающаяся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанных в плане охраны судна. Аудит и приведение на уровень современности плана охраны судна. Требования и процедуры, касающиеся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны. Доклады о происшествиях, связанных с нарушением охраны и чрезвычайными ситуациями. Использование судовых системы тревожного оповещения/ SSAS.

Тема 4.5 Реагирование на угрозы и нарушения мер охраны. Действия в чрезвычайных ситуациях.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших

операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. (З-1.8).

Лекционное занятие.

План действия экипажа судна и персонала портового средства в чрезвычайных ситуациях при различных видах угроз и нарушениях охраны в соответствии с Планами охраны. Ответственность за выполнения планов действия.

Процедуры и мероприятия в зависимости уровня охраны. Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае нарушения мер охраны. Обязанности и полномочия сторон при ЧС. Обеспечение безопасности людей и инфраструктуры при ЧС. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

Демонстрация действий по распознавания на не дискриминационной основе характерных признаков и типов поведения лиц, могущих создать угрозу защищенности судна.

Раздел 5. ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА ПО ОХРАНЕ.

Тема 5.1. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна. Персонал, имеющий обязанности по охране.

Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-5.1) и знаний методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (З-5.2).

Лекционное занятие.

Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС. Лицо командного состава, ответственного за охрану судна; его права и обязанности, функции и ответственность по обеспечению охранных мер на судне в соответствии с Кодексом ОСПС и Планом охраны судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей других категории персонала, имеющего обязанности по вопросам охраны. Подготовка в соответствии с требованиями Кодекса ПДНВ. Мероприятия по организации и поддержанию необходимых мер по охране экипажем судна. Ведение документации. Процедуры взаимодействия лица командного состава и персонала для обеспечения уровня охраны при взаимодействии судно/порт. Взаимодействие с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Действий в чрезвычайных ситуациях и при нарушении мер охраны, реагирование на угрозы. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями.

Тема 5.2 Организация учений, занятий и тренировок экипажа.

План учений и тренировок. Оценка эффективности подготовки экипажа. Ведение документации. Совместные учения с портовыми средствами.

Занятия направлены на формирование компетенции «Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны» (ПК-5) в части получения знаний требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (З-5.1), знаний методов оценки эффективности учений и занятий (З-5.3).

Лекционное занятие.

Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны судна. Требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, Планом охраны. Периодичность проведения учений и

тренировок. Методы оценки эффективности учений и занятий. Учения и занятия по различным сценариям в соответствии с Планом охраны (в случае угрозы минирования, взрыва, пиратства, захвата заложников, обнаружение нелегальных пассажиров, контрабанда наркотиков, обнаружение оружия, взрывчатки и прочее). Проведение учений и тренировок экипажа на судне, включая, проводимых совместно с портовыми средствами и береговыми службами. Оценка качества и эффективности действий экипажа во время учений и тренировок. Проведение инструктажей и занятий по повышению бдительности и соблюдения мер охраны. Контроль и наблюдение за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Процедуры реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Действия при изменении уровня охраны. Отработка действий при получении сообщения, имеющие отношение непосредственно к охране судна, такие как о конкретной угрозе судну или портовым средствам, на которых судно находится или находилось.

Раздел 6. ОХРАННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.

Тема 6.1 Типы охранного оборудования и систем. Принципы действия.

Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей (3-4.1) и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения. (3-4.2)

Лекционное занятие.

Различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. Способы и методы использования охранного оборудования на судне.

Комплексные системы безопасности и наблюдения судна. Принципы действия охранного оборудования и систем, используемых на судах и портовых средствах. Автоматическая идентификационная система (AIS). Система дальней идентификации (LRIT). Общие технические характеристики и ограничения такого оборудования и систем. Технические средства досмотра - металлодетекторы, газоанализаторы, оборудование для рентгеновского исследования багажа и контейнеров, видеонаблюдение и проч.

Судовая система тревожного оповещения- Ship Security Alert System (SSAS), ее назначение и функции, использование и ограничения, размещение кнопок активации на борту, документация.

Демонстрация различных типов охранного оборудования на макетах.

Тема 6.2 Функциональные особенности и ограничения охранного оборудования и систем. Процедуры и инструкции по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны.

Занятия направлены на формирование компетенции «Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны» (ПК-4) в части знания и процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (3-4.2) и методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (3-4.3).

Лекционное занятие.

Функциональные особенности и ограничения судового охранного оборудования и систем. Инструкции по использованию, испытанию, калибровке различного оборудования и систем охраны. Ведение записей по техническому обслуживанию и ремонту. Процедуры и

методы испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса.

Судовая система тревожного оповещения - Ship Security Alert System (SSAS), процедура проведения тестовых проверок, процедуры активации и передачи тревожных сообщений, процедура отмены ложного вызова, процедура действия при захвате судна, ее техническое обслуживание.

Демонстрация действий по использованию, испытанию, калибровке оборудования и систем охраны на макетах охранного оборудования.

Раздел 7. ОХРАНА ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ.

Тема 7.1 Структура, организация и мероприятия по обеспечению охраны портовых средств. Оценка охраны портовых средств.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знания уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве(З-1.4), знания планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.8), компетенции «Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны» (ПК-3) в части знания аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4).

Лекционное занятие.

Общие положения по организации охраны портовых средств. План охраны портового средства. Контроль защищенности портового средства. Оценка охраны портового средства. Выявление возможных разновидностей угрозы имуществу и инфраструктуре, и их вероятности, с тем чтобы учредить меры охраны и определить их приоритетность. Выявление уязвимости. Определение и выбор контрмер и организационных изменений, установление их приоритетности, а также степень их действенности в снижении уязвимости. Различающиеся уровни охраны. Служба охраны и выполнение обязанностей по охране портового средства. Доступ в портовое средство. Участки ограниченного доступа в пределах портового средства. Обработка груза. Доставка судовых запасов. Обращение с несопровождаемым багажом. Технические средства охраны портового средства, их виды и применение. Деятельность, не охваченная Кодексом. Декларации об охране. Аудиторская проверка и пересмотр. Одобрение планов охраны портовых средств. Заявление о соответствии портового средства.

Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану Обязанности и ответственность персонала, ответственного за охрану судна, компании и портового средства в соответствии с частями А и Б Кодекса ОСПС в отношении докладов о происшествиях, связанных с охраной.. Подготовка персонала, учения и занятия по вопросам охраны портового средства и судна. Функции, обязанности и требования, относительно обязанностей каждой категории персонала, имеющего обязанности по охране.

Процедуры взаимодействия с должностными лицами компаний, портов и органов власти в случае происшествий в отношении охраны. Доклады о происшествиях, связанных с охраной и чрезвычайными происшествиями. Доклады в соответствии с планами действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедуры для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану. Реагирования на доклады в отношении нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт.

Раздел 8. ПРОВЕРКИ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ПО ОХРАНЕ

Тема 8.1 Контроль за соблюдением требований Кодекса ОСПС и Планов охраны.

Процедуры проведения проверок, инспекций и освидетельствования судов.

Занятия направлены на формирование компетенции «Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением» (ПК-1) в части знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (З-1.5) и знаний требований и процедур, касающихся передачи сообщений

должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны (З-1.6); компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).

Лекционное занятие.

Процедуры и требования, касающихся подготовки, проведения проверок и инспекций согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО и требований Договаривающихся правительств, необходимые для принятия и подтверждения мер охраны судна. Виды проверок. Контроль судна государством порта. Процедуры, касающиеся контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна. Организация соблюдения и выполнение персоналом своих обязанностей по охране судна. Обеспечение предоставления адекватного обучения членов экипажа судна, при необходимости. Ведение записей. Должностное лицо компании, ответственное за охрану и Лицо командного состава, ответственное за охрану судна - их функции и обязанности при проведении проверок и аудитов. Процедуры взаимодействия лица командного состава с должностными лицами компаний и портовых средств при проведении проверок, при взаимодействии судно/порт, в случае происшествий. Аудиторские проверки и пересмотр деятельности по охране. Действия при обнаружении несоответствий требований Кодекса. Координация действий по обеспечению охраны между экипажем судна и персоналом портовых средств.

Тема 8.2. Международное свидетельство об охране судна.

Занятия направлены на формирование компетенции «Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны» (ПК-2) в части знания оценки риска и механизмов оценки (З-2.1), знание Документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2).

Лекционное занятие.

Виды Свидетельств по охране - Международного свидетельства об охране судна и Временное международное свидетельство об охране судна. Процедура и условия выдачи свидетельства. Сроки действия, ограничения, аннулирование. Процедура переосвидетельствования. Действия в случае истечения срока действия сертификата. Действия при смене Компании и/ или флага.

5. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И АТТЕСТАЦИИ

Итоговая аттестация проводится в виде комплексного компьютерного теста. При проведении итоговой аттестации используются тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен: не менее 70%.

Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы обучающийся продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в Разделе III.

Перечень вопросов итоговой аттестации:

- Международная политика в области охраны на море и ответственность правительств, компаний и назначенных лиц.
- Цель и элементы, которые формируют план охраны судна, а также относящиеся к этому процедуры и порядок ведения документации.
- Процедуры, подлежащие применению при исполнении плана охраны судна и сообщения о происшествиях, связанных с охраной.
- Уровни охраны на море и соответствующие им меры по охране и процедурам на судне и в портовом средстве, где находится судно.
- Требования и процедуры для проведения внутренних аудиторских проверок, проверок на месте действия, контроля и отслеживания деятельности по охране судна.
- Требования и процедуры для сообщения должностному лицу компании, ответственному за охрану, любых несоответствий, выявляемых в ходе внутренних аудиторских проверок, периодических осмотров и проверок руководством.
- Методы и процедуры, используемые для внесения поправок в план охраны судна.
- Содержание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных
 - с охраной, и процедур реагирования на угрозы охране или нарушения режима охраны включая положения по сохранению важнейших операций по взаимодействию судно/порт.
- Термины, связанные с охраной на море и их определения.
- Методика оценки риска и инструментов оценки риска.
- Документация по оценке охраны, включая Декларацию по охране.
- Приемы, используемые для преодоления мер по охране.
- Методы, позволяющие на недискриминационной основе распознать лиц, представляющих угрозу охране.
- Методы, позволяющие распознать оружие, опасные вещества и устройства и причиняемый ими ущерб.
- Способы управления неорганизованной массой людей, где это необходимо.
- Правила обращения с закрытой информацией об охране и ведению радиопереговоров о ней.
- Методика осмотров по выполнению и координации плана охраны судна.
- Методика контактных досмотров и неконтактных проверок.
- Требования по назначению и контролю районов ограниченного доступа.
- Меры контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне.
- Методика эффективного контроля районов палубы и в непосредственной близости от судна.
- Аспекты охраны, связанные с обработкой груза и судовых запасов, связанных с остальным персоналом судна и соответствующими должностными лицами портового средства, ответственными за охрану.
- Методика контроля посадки, высадки и вообще доступа на борт всех лиц и их имущества.
- Различные типы оборудования и систем охраны и их ограничений.
- Процедуры, инструкции и руководства по использованию судовых систем оповещения.
- Методика проведения проверок, калибровки и обслуживания систем и оборудования охраны, особенно при нахождении в море.
- Требования к подготовке, учебным тревогам и упражнениям в соответствии
 - с конвенциями и кодексами.
- Методика повышения уровня осознания важности вопросов охраны и бдительности на судах.
- Методология оценки эффективности учебных тревог и упражнений.

- Проверка судов и оформление свидетельств судам.
- Противодействие пиратству.

Обучающемуся, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается УТЦ. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1 Квалификация педагогических работников

Все педагогические работники имеют надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, имеют дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

- командный состав морского судна не ниже уровня эксплуатации или кораблей ВМФ, или специалист отрасли органов внутренних дел, госбезопасности и охраны;

- стаж 2 года в организациях морской отрасли на должности по профилю программы обучения или в органах внутренних дел, госбезопасности и охраны или 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации/УТЦ;

- наличие свидетельства о подготовке в качестве инструктора по программе «Подготовка лица (специалиста) командного состава, ответственного за охрану судна» в освидетельствованном УТЦ.

Ведущий (ответственный) преподаватель/инструктор по программе имеет компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой обучающимся, успешно прошедшим обучение, по настоящей программе.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, обладают квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка, и получили соответствующее руководство по методам и практике оценки должны обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны:

- прошли подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» для получения соответствующего руководства по методам и практике оценки.

Обучение по программам дополнительного профессионального образования «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09); «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков» (типовая программа ИМО 3.12) реализовано в Морской образовательной организации, признанной в соответствии с Приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей опыт подготовки членов экипажей морских судов не менее 5 лет.

6.2 Состав группы и порядок прохождения подготовки

Количество обучающихся на теоретических занятиях:

- минимальное - 2 человека,
- максимальное – 30 человек.

Слушатели до начала занятий информируются о целях и задачах подготовки, ожидаемых навыках и формируемых компетентностях, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность.

Аудитории для лекционных занятий имеют достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

6.3 Материально-техническое обеспечение подготовки

Для проведения лекционных занятий используется класс, находящийся в аренде на законном основании, соответствующий требованиям, установленным законодательством об образовании, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам, требованиям пожарной безопасности.

Проверка знаний с использованием компьютерной программы проводится в классе тестирования, оборудованном в соответствии с требованиями типовой программы.

Материально-техническое обеспечению подготовки

№ п/п	Наименование аудитории / оборудования/тренажера	Количество штук/ рабочих мест	Особые требования
1	2	3	4
1.a	Демонстрационный 3D стенд технических средств охраны и оборудования для досмотра Многофункциональные мультимедийные стенды: 1. 3D стенд "Виртуальное судно. Сухогруз" 2. 3D стенд «Виртуальное судно. Пассажирское судно типа Ро-Ро» 3. 3D стенд с макетами инженерно-технических средств обеспечения охраны портового средства	1	
1.б	Мультимедийные имитаторы (макеты, тренажеры) технических средств охраны и оборудования для досмотра – Система дистанционного телевизионного контроля (в электронном виде); – Цифровые замки, пломбы, карточки посетителей, судовые предупреждающие постеры и плакаты (в электронном виде). Образец Плана охраны судна.	1	
2	Ручной металлодетектор	1	
3	Презентационное или мультимедийное обеспечение, иллюстрирующее лекционный материал: Мультимедийные обучающие модули (МОМ): 1. МОМ «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану». 2. МОМ «Подготовка к действиям, предпринимаемым для предотвращения пиратского нападения и вооруженного ограбления». Видеофильмы: 1. ANTI PIRACY (IMCA SEL 028)	1	

	2.Проверка судна инспектором береговой охраны США		
4	Компьютер инструктора для тестирования	1	
5	Компьютеры для тестирования обучающихся	5	
6	Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска)	6	
7	Компьютерная программа проверки знаний Программный комплекс проверки знаний: «Дельта-ОСПС VI/6»		используются тестовые задания, согласованные Росморречфлотом.

6.4 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения программы

№ п\п	Наименование информационного ресурса	Ссылка на информационный ресурс
1	2	3
1	Информационный портал ИМО	http://www.imo.org/
2	Информационный портал Минтранса России	http://www.mintrans.gov.ru/
3	Информационный портал Росморречфлота	http://www.morflot.gov.ru/

7. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

7.1 Основная:

Правовые акты и нормативные документы:

1. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), Глава V, Глава XI-1, Глава XI-2.
2. Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДМНВ).
3. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств, 2-ое издание, исправленное и дополненное – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
4. Международная Конвенция о борьбе с захватом заложников 1979 г.
5. Международная Конвенция о борьбе с бомбовым терроризмом 1998 г.
6. Международная Конвенция о борьбе с финансированием терроризма 1999 г.
7. Модельный курс ИМО (ИМО Model course 3.19) Ship Security Officer (2012 edition)
8. Концепция национальной безопасности Российской Федерации (Указ Президента РФ от 10.01.2000 г. № 24).
9. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (МК СОЛАС-74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками), - СПб.: АО "ЦНИИМФ", 2021 г. - 1184 с.
10. Постановление Правительства РФ от 03.11.2007 г. № 746 (О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
11. Федеральный закон Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".
12. Приказ Минтранса России от 11.03.2008 г. № 42 (Об утверждении Порядка определения уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).
13. Распоряжение Росморречфлот от 18.06.2008 г. № ИЗ-121-р (Об организации работ по определению уполномоченных организаций в области охраны судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, и портовых средств).

7.2 Дополнительная:

1. Кодекс практики расследования актов пиратства и вооруженных ограблений судов, Резолюция ИМО А.1025(26), рус. - англ. изд. 2010.
2. Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним (вступили в силу 18 мая 2010 г.) (рус. /англ.). - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2010 г. - 108 с.
3. Руководство, по формальной оценке, безопасности (ФОб) для использования в процессе принятия решений в ИМО. MSC/Circ.1023- МЕРС/Circ.392 с поправками (на русском и английском языках), - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2011 г. - 138 с.
4. Конвенция по облегчению международного морского судоходства 1965 г. (FAL-65) с поправками. - СПб.: ЦНИИМФ, 2-е издание, исправленное и дополненное, 2002. - 212 с.
5. Международная конвенция 1988 г. по борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства (SUA-88). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.
6. Кодекс торгового мореплавания (КТМ) Российской Федерации. - СПб.: ЦНИИМФ, 1999. - 335 с.
7. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция А.787(19) ИМО). - 3-е издание - СПб.: ЦНИИМФ, 2004. - 240 с.
8. Федеральный закон «О противодействии терроризму» № 35-ФЗ от 06.03.2006 г.
9. Письмо Министерства транспорта РФ (ФГУ Служба морской безопасности № 70 от 08.07.2003 г.).
10. Концепция безопасности и принципы создания систем физической защиты важных промышленных объектов (С.Ф. Алаухов, В.Я. Коцеруба).
11. Резолюция ИМО А.867(20) – Борьба с опасной практикой перемещения или перевозки мигрантов морем.
12. Global Counter Piracy Guidance for Companies, Masters and Seafarers (edition 2018, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)
13. Best Management Practice to Deter Piracy and Enhance Maritime Security in Red Sea, Gulf of Aden, Indian Ocean and Arabian Sea (BMP-5, edition 2018, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)
14. Best Management Practice to Deter Piracy and Enhance Maritime Security off Coasts of West Africa including the Gulf of Guinea (BMP-6, edition 2020, BIMCO, ICS, IGP&I Clubs, INTERTANKO and OCIMF and others.)