

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЦЕНТР ДИСТАНЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ «СТОРМ»
(ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ЧУДПО ЦДП «СТОРМ»

И.Ю. Суйтс



«14» декабря 2023 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА НАЗНАЧЕННЫХ ЛИЦ-ЭКСПЕРТОВ ВНУТРЕННИХ
ПРОВЕРОК СУБ»**

Объём программы – 56 часов.

(Программа разработана в соответствии с Руководством по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ НД № 2-080301-002, Циркуляром ИМО MSC-MERC.7/Circ.6 «Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)», Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ))

Москва
2023

I. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Нормативные основания для разработки рабочей программы.

Руководство по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ НД № 2-080301-002, Циркуляр ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 “Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”, Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

2. Назначение программы и задачи курса.

Подготовка специалистов морского транспорта, занятых вопросами внедрения и поддержания систем управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), положениям иных международных документов, документов Российского морского регистра судоходства.

3. Основные задачи курса.

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ), положениями международных документов, документов Российского морского регистра судоходства.

4. Общее описание профессиональной деятельности выпускников.

Профессиональная деятельность, связанная с управлением безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).

5. Уровень квалификации.

Уровень 6.

Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

6. Категория слушателей.

Назначенные лица, специалисты судоходных, а также консалтинговых организаций, занимающиеся вопросами работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности, руководители и члены оперативного штаба судоходной организации по борьбе с чрезвычайными ситуациями, капитаны и другие члены экипажей судов, занимающие командные должности и занятые вопросами СУБ.

Требования, предъявляемые к кандидатам на прохождение подготовки: Диплом, подтверждающий образование, полученное в признанной Администрацией морской образовательной организации в соответствующей сфере управления, технических или физических наук; или

Документ, подтверждающий квалификацию и опыт работы на морских судах в должности командного состава в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДНВ 78; или

Диплом, подтверждающий получение любого другого образования в сочетании с опытом работы не менее 3 лет на старшем уровне управления в судоходных компаниях или организациях морской индустрии в областях, относящихся к эксплуатации судов, техническому менеджменту или другим аспектам управления безопасностью.

7. Установленные объем и сроки обучения.

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	56
Лекции	52
Практические занятия	2
Самостоятельная работа	-
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

8. Формы обучения.

Очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

9. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с образовательной программой.

Профессиональный стандарт Судоводитель-механик рег. номер 516 (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 апреля 2023 г. N 403н).

Подготовка назначенных лиц-экспертов внутренних проверок СУБ, непосредственно связанных с управлением безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ), осуществляется в соответствии с установленными требованиями международных документов: Циркуляр ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 “Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”, Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ), документы Российского морского регистра судоходства.

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Перечень профессиональных компетенций, знания, умения и профессиональные навыки, необходимые для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, где предусмотрено освоение компетенций.

№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание раздела (ов) и дисциплины (н) программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК- 1	Деятельность назначенных лиц-экспертов внутренних проверок СУБ по управлению безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).	<p>В результате изучения программы слушатель должен знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Цели и основные принципы системы управления качеством, содержащиеся в действующих международных стандартах ИСО; – Терминологию, используемую в системах менеджмента качества; – Роль и функции Администрации, признанных, промышленных и других организаций морской индустрии в формировании требований и рекомендаций, связанных с безопасностью на море, предотвращением загрязнения, безопасным управлением и эксплуатацией; – Назначение, область применения и основные положения международных конвенций, относящихся к безопасности на море и защите окружающей среды и регламентирующих обязательные для применения нормы и правила; – Назначение, области применения и основные положения применимых международных конвенций и кодексов; – Основные принципы правил Российского морского регистра судоходства и связанных с ними свидетельств, а также процедур по выдаче и сохранению срока действия судовых документов; – Общие черты и этапы развития МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО; – Типы судов и сроки внедрения МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО; – Назначение и цели МКУБ в отношении обязательного ему соответствия и развития культуры безопасности; – Ключевые термины и понятия в МКУБ, а также развивающих его документах ИМО, МАКО, Администрации и РС. Их 	Промежуточная и итоговая аттестации, оценка подготовки, полученная в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «МКУБ-Тест».	Пороговым критерием интегральной оценки компьютерного тестирования с использованием программного комплекса «МКУБ-Тест» признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.	Разделы 1 - 4

		<p>определение, трактовка и применение;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основные положения (требования) МКУБ и их интерпретация авторитетными организациями морской индустрии; – Требования МКУБ в части следования обязательным нормам, правилам и процедурам, необходимым для применения при эксплуатации судна; – Технические и эксплуатационные аспекты управления безопасностью; – Роль назначенного лица компании; – Порядок подготовки к внутренней проверке СУБ; – Критерии оценки СУБ; – Критерии оценки СУБ судна; – Условия выдачи и поддержания действия ДСК и СвУБ; – Типы освидетельствований и их периодичность; – Терминология, используемая при проведении освидетельствований; – Организация и этапы выполнения освидетельствования; – Обязанности и полномочия экспертов, выполняющих освидетельствование; – Порядок и процедуры представления судна в процессе его проверки со стороны портовых властей. <p>В результате изучения программы слушатель должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Применять требования МКУБ в береговых подразделениях компании и на судах, включая процедуры оценки рисков; – Осуществлять документальное оформление результатов внутренней проверки; – Проводить самооценку СУБ; – Осуществлять действия судоводной организации / судна в период проведения освидетельствования по МКУБ. 			
--	--	---	--	--	--

**III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «Подготовка назначенных лиц-экспертов
внутренних проверок СУБ»**

1. Учебный план

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Основные положения систем менеджмента качества и основные требования обязательных норм, правил и применимых кодексов, руководств и стандартов.	16,0	-	Зачет
2	Международный кодекс по управлению безопасностью.	16,0	-	Зачет
3	Процедуры проведения внутренних проверок СУБ.	6,0	2,0	Зачет
4	Процедуры и инструкции по планированию и проведению освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ.	14,0	-	Зачет
Итоговая аттестация		-	2,0	Экзамен
Итого по курсу		52,00	4,0	
		56,0		

2. Календарный учебный график

День / период	1 период (8 часов)
1 день	Основные положения систем менеджмента качества и основные требования обязательных норм, правил и применимых кодексов, руководств и стандартов.
2 день	1 период (8 часов)
	Основные положения систем менеджмента качества и основные требования обязательных норм, правил и применимых кодексов, руководств и стандартов. Промежуточная аттестация
3 день	1 период (8 часов)
	Международный кодекс по управлению безопасностью.
4 день	1 период (8 часов)
	Международный кодекс по управлению безопасностью. Промежуточная аттестация
5 день	1 период (8 часов)
	Процедуры проведения внутренних проверок СУБ. Промежуточная аттестация
6 день	1 период (8 часов)
	Процедуры и инструкции по планированию и проведению освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ.
7 день	1 период (6 часов)
	Процедуры и инструкции по планированию и проведению освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ. Промежуточная аттестация
	Итоговая аттестация (2 часа)

3. Учебно-тематический план

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИСТЕМ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА И ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ НОРМ, ПРАВИЛ И ПРИМЕНИМЫХ КОДЕКСОВ, РУКОВОДСТВ И СТАНДАРТОВ				
1.1	Цели и основные принципы системы управления качеством, содержащиеся в действующих международных стандартах ИСО	2,0	-	Зачет
1.2	Терминология, используемая в системах менеджмента качества	1,0	-	
1.3	Роль и функции Администрации, признанных, промышленных и других организаций морской индустрии в формировании требований и рекомендаций, связанных с безопасностью на море, предотвращением загрязнения, безопасным управлением и эксплуатацией	2,0	-	
1.4	Назначение, область применения и основные положения международных конвенций, относящихся к безопасности на море и защите окружающей среды, регламентирующих обязательные для применения нормы и правила	2,0	-	
1.5	Основные принципы других применимых международных конвенций	2,0	-	
1.6	Основные принципы, заложенные в правилах РС, и связанные с ними свидетельствах, а также процедуры по выдаче и сохранению срока действия судовых документов	2,0	-	
1.7	Основные положения кодексов, руководств и стандартов рекомендательного характера, издаваемых ИМО, МАКО, МОТ, а также авторитетными организациями морской индустрии	2,0	-	
1.8	Национальная нормативная база, регламентирующая безопасность транспортных услуг морского флота для судна, людей, груза и окружающей среды	2,0	-	
Промежуточная проверка знаний (зачет)		1,0	-	
Итого по разделу 1		16,0		
РАЗДЕЛ 2. МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС ПО УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ				
2.1	Общие черты и этапы развития МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО	1,5	-	Зачет
2.2	Типы судов и сроки внедрения МКУБ, в соответствии с требованиями главы XI Конвенции СОЛАС-74	1,5	-	
2.3	Назначение и цели МКУБ в отношении обязательного ему соответствия и развития культуры безопасности	2,0	-	
2.4	Ключевые термины, понятия и определения, используемые в Кодексе, а также Руководстве ИМО по внедрению МКУБ	1,0	-	
2.5	Основные требования МКУБ и его интерпретация авторитетными организациями морской индустрии	2,0	-	

2.6	Применение требований МКУБ в береговых подразделениях компании и на судах, включая процедуры оценки рисков	2,0	-	
2.7	Требования МКУБ в части следования обязательным нормам, правилам и процедурам, необходимым для применения при эксплуатации судна	2,0	-	
2.8	Технические и эксплуатационные аспекты управления безопасностью	1,0	-	
2.9	Судоходство и судовые операции	1,0	-	
2.10	Роль назначенного лица компании	1,0	-	
Промежуточная проверка знаний (зачет)		1,0	-	
Итого по разделу 2		16,0	-	
РАЗДЕЛ 3. ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕДЕНИЯ ВНУТРЕННИХ ПРОВЕРОК СУБ				
3.1	Порядок подготовки к внутренней проверке СУБ	1,0	-	Зачет
3.2	Процесс проведения внутренней проверки СУБ	1,0	2,0	
3.3	Критерии оценки СУБ	1,0	-	
3.4	Документальное оформление результатов внутренней проверки СУБ	1,0	-	
3.5	Процедуры самооценки СУБ	0,5	-	
3.6	Эффективное взаимодействие с высшим руководством и судовым персоналом	0,5	-	
Промежуточная проверка знаний (зачет)		1,0	-	
Итого по разделу 3		6,0	2,0	
РАЗДЕЛ 4. ПРОЦЕДУРЫ И ИНСТРУКЦИИ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ, И ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ НА СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ МКУБ				
4.1	Условия выдачи и поддержания действия ДСК и СвУБ	2,0	-	Зачет
4.2	Типы освидетельствований и их периодичность	2,0	-	
4.3	Терминология, используемая при проведении освидетельствований	1,0	-	
4.4	Организация и этапы освидетельствований	2,0	-	
4.5	Действия судоходной организации в период проведения освидетельствования	2,0	-	
4.6	Обязанности и полномочия экспертов, выполняющих освидетельствование	2,0	-	
4.7	Порядок и процедуры представления судна в процессе его проверки со стороны портовых властей	2,0	-	
Промежуточная проверка знаний (зачет)		1,0	-	
Итого по разделу 4		14,0	-	
Итоговый контроль - аттестация.		-	2,0	Экзамен
Итого по курсу		52,0	4,0	
		56,0		

4. Рабочая программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации «Подготовка назначенных лиц-экспертов внутренних проверок СУБ»

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка назначенных лиц-экспертов внутренних проверок СУБ» организуется для назначенных лиц, специалистов судоходных, а также консалтинговых организаций, занимающихся вопросами работы СУБ, руководителей структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающих основные виды ее производственной (судоходной) деятельности, руководителей и членов оперативного штаба судоходной

организации по борьбе с чрезвычайными ситуациями, капитанов и других членов экипажей судов, занимающих командные должности и занятых вопросами СУБ.

Требования, предъявляемые к кандидатам на прохождение подготовки: Диплом, подтверждающий образование, полученное в признанной Администрацией морской образовательной организации в соответствующей сфере управления, технических или физических наук; или документ, подтверждающий квалификацию и опыт работы на морских судах в должности командного состава в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДНВ 78; или Диплом, подтверждающий получение любого другого образования в сочетании с опытом работы не менее 3 лет на старшем уровне управления в судоходных компаниях или организациях морской индустрии в областях, относящихся к эксплуатации судов, техническому менеджменту или другим аспектам управления безопасностью.

Данная программа удовлетворяет требованиям международных документов: Циркуляр ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 «Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)», Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ).

Срок обучения: 7 дней.

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Численность учебных групп: не менее 5 и не более 25 человек.

Содержание разделов (тем)

РАЗДЕЛ 1.

Основные положения систем менеджмента качества и основные требования обязательных норм, правил и применимых кодексов, руководств и стандартов

1.1. Цели и основные принципы системы управления качеством, содержащиеся в действующих международных стандартах ИСО.

Цели и принципы систем менеджмента качества. Этапы развития систем менеджмента качества и их сертификация:

- концепция систем менеджмента качества, содержащаяся в международных стандартах ИСО 9000, а также 19011-2021 "Оценка соответствия. Руководящие указания по проведению аудита систем менеджмента");
- этапы развития систем менеджмента качества: от контроля качества до современного уровня менеджмента качества. Подход на основе менеджмента качества;
- основные положения стандарта ИСО 9001:2015, общая характеристика стандарта, его назначение и применение.

1.2. Терминология, используемая в системах менеджмента качества:

- основные термины, относящиеся к понятиям качества и их толкование;
- стандарт ИСО 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
- сертификация систем качества. Методы сертификации. Органы по сертификации;
- порядок сертификации. Взаимные признания при сертификации систем качества;
- применение стандартов менеджмента качества в России, а также в области морского транспорта.

1.3. Роль и функции Администрации, признанных, промышленных и других организаций морской индустрии в формировании требований и рекомендаций, связанных с безопасностью на море, предотвращением загрязнения, безопасным управлением и эксплуатацией.

Роль и функции:

- Администрации флага и государства порта;
- Международной морской организации (ИМО);
- Международной организации труда (МОТ);
- Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО);
- классификационных обществ (на примере Российского морского регистра судоходства);
- промышленных организаций, таких как Международная палата судоходства (МПС / ISF);
- Международный морской форум нефтяных компаний (ОКИМФ / OCIMF), Международная ассоциация независимых владельцев танкеров (INTERTANKO), Европейский совет федераций химической промышленности (CEFIC), Международное общество операторов газовозов и терминалов (SIGTTO), Международная ассоциация владельцев сухогрузов (INTERCARGO);
- Европейского Парламента и Совета Европейского Союза.

Принципы взаимодействия международных организаций между собой. Участие России в деятельности международных организаций.

Обязательные, применимые и рекомендуемые нормы, правила и стандарты. Порядок их использования.

1.4. Назначение, область применения и основные положения международных конвенций, относящихся к безопасности на море и защите окружающей среды и регламентирующих обязательные для применения нормы и правила.

Международная конвенция СОЛАС-74 и документы, разработанные в соответствии с ее обязательными требованиями:

- Международный кодекс по конструкции и оборудованию судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC Code). Назначение и область применения;
- Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов (HSC Code). Назначение и область применения;
- Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (ISM Code). Назначение и область применения;
- Международный кодекс по безопасной перевозке зерна насыпью. Назначение и область применения;
- Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20 ноября 2013 г Перечень опасных материалов – ПОМ.

Освидетельствования на соответствие требованиям Конвенции СОЛАС-74, связанные с выдачей сертификатов, документов и свидетельств.

Назначение и область применения Международной конвенции о грузовой марке (LL66).

Назначение, область применения и основные положения Конвенции МАРПОЛ 73/78. Документы, разработанные в соответствии с ее обязательными требованиями:

- Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные

химические грузы наливом (IBC Code);

- Кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (BCH Code);
- Руководство по разработке аварийного плана действий на судне по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP) или моря (SMPEP).

Освидетельствование на соответствие требованиям Конвенции МАРПОЛ 73/78, связанные с выдачей сертификатов, документов и/или свидетельств.

Назначение и область применения Международной конвенции о подготовке, дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ / STCW) с поправками.

Назначение и область применения резолюции ИМО А.744(18) («Расширенные освидетельствования»).

1.5. Основные принципы других применимых международных конвенций:

- Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 года (FAL 65);
- Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (Tonnage 69);
- Международной конвенции по пресечению незаконных актов против безопасности мореплавания 1988 года (SUA 88) и соответствующего протокола;
- Международной конвенции о спасении 1989 года (SALVAGE 89);
- Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 года (КБК 72 / CSC 72);
- Международной конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года (SAR 79);
- Международной конвенции о создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971 года (FUND 71);
- Конвенции о международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 года (МППСС 72 / COLREG-72);
- Международная конвенция о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (AFS);
- Специальное соглашение и соответствующий Протокол по пассажирским судам 1971 года (STR 71) и Протокол о требованиях к помещениям пассажирских судов 1973 года (Space STR 73);
- Конвенции МОТ 2006 года о труде в морском судоходстве (МОТ-2006).
- Обзор кодексов, рекомендованных ИМО:
- Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (IMDG Code) и аварийные процедуры на судах, перевозящих опасные грузы;
- Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза (Кодекс РКГ);
- Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих лесные грузы на палубе;
- Кодекс безопасной практики перевозки твердых навалочных грузов;
- Международный кодекс постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGS Code) – (с изменениями на 1 января 2016 года);
- Кодекс постройки и оборудования плавучих буровых установок (MODU Code);
- Кодекс по безопасности судов специального назначения (SPS Code);
- Руководство по размещению и креплению колесной техники на судах типа Ро-Ро;
- Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию IAMSAR;
- Регламент Европейского Парламента и Совета Европейского Союза 1257/2013 от 20

ноября 2013г. об утилизации судов и об изменении Регламента (ЕС) 1013/2006 и Директивы 2009/16/ЕС*(1) (Перечень опасных материалов – ПОМ);

- Руководство по искоренению случаев домогательств, издевательств и притеснений на борту судна;
- Кодекс по уровням шума на судах (резолюция ИМО А.468(XII));
- Руководство по обеспечению кибербезопасности FAL 41/17 Приложение 1, стр. 2.

1.6. Основные принципы, заложенные в правилах РС, и связанные с ними свидетельства, а также процедуры по выдаче и сохранению срока действия судовых документов.

Требования правил и норм конструктивной прочности, безопасности и надежности морских судов, комплектующего оборудования, судостроительных материалов и систем.

Присвоение класса, периодические освидетельствования, освидетельствования для поддержания класса судном. Изменение класса, потеря класса судном. Символы класса. Классификационное свидетельство.

1.7. Основные положения кодексов, руководств и стандартов рекомендательного характера, издаваемых ИМО, МАКО, МОТ, а также авторитетными организациями морской индустрии:

- Руководства, рекомендованные Международной ассоциацией классификационных обществ (МАКО);
- Руководства, рекомендованные Международной палатой судоходства (ICS);
- Руководства, рекомендованные Международным форумом морских нефтяных компаний (ОКИМФ / OCIMF);
- Регламенты Европейского Парламента и Совета Европейского Союза;
- Руководства Международной палаты судоходства и Международной федерации работников транспорта;
- Руководства, рекомендованные Международным обществом операторов газовозов и терминалов (SIGTTO).

1.8. Национальная нормативная база, регламентирующая безопасность транспортных услуг морского флота для судна, людей, груза и окружающей среды.

РАЗДЕЛ 2.

Международный кодекс по управлению безопасностью

2.1. Общие черты и этапы развития МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО.

Сравнительный анализ требований стандартов ИСО серии 9000 и МКУБ. Повторяемость и различие требований ИСО стандартов 9000 и МКУБ. Возможность и целесообразность совмещения (интегрирования) систем менеджмента качества и управления безопасностью.

Сроки добровольного и обязательного применения МКУБ для различных типов судов. Этапы создания и совершенствования МКУБ.

Поддержание применения обязательных, применимых и рекомендуемых норм и правил. Цели судоходной организации в соответствии с МКУБ.

2.2. Типы судов и сроки внедрения МКУБ, в соответствии с требованиями главы XI Конвенции СОЛАС-74.

2.3. Назначение и цели МКУБ в отношении обязательного ему соответствия и развития культуры безопасности.

2.4. Ключевые термины, понятия и определения, используемые в Кодексе, а также Руководстве ИМО по внедрению МКУБ.

2.5. Основные требования МКУБ и его интерпретация авторитетными организациями морской индустрии.

Функциональные требования МКУБ. Влияние особенностей компании на способы их реализации. Принципы создания СУБ, в соответствии с требованиями МКУБ. Приемы и методы регулярного совершенствования навыков персонала по управлению безопасностью.

Воздействие СУБ на все виды судоходной деятельности и соподчинение этой деятельности правилам и нормам безопасности судоходства. Обеспечение безопасной эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда. Оценка рисков и установление защиты от всех выявленных рисков. Постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала по управлению безопасностью, включая готовность к аварийным ситуациям, относящимся как к безопасности, так и предотвращению загрязнения.

Единство береговой и судовой систем управления безопасностью. СУБ судна как составная часть СУБ Компании. Судоходная организация – береговые подразделения, судовой персонал, административные и функциональные связи между ними. Организационная структура судоходной организации и судна как основа СУБ судоходной организации. Структурные подразделения Компании, механизмы их связей и взаимодействия. Функциональные обязанности структурных подразделений (персонала) Компании. Структурные схемы СУБ Компании и судна.

Служба (отдел) по безопасности мореплавания (судоходства). Подразделение судоходной организации по качеству, если применимо. Функции службы (отдела) по безопасности мореплавания (судоходства), включая ее (его) взаимодействие с подразделением по качеству, если применимо. Основные требования к судовому и береговому персоналу Компании. Взаимодействие подразделений (персонала офиса) Компании с судном(ами) в нормальных и экстремальных ситуациях.

Политика судоходной организации в области безопасности и защиты окружающей среды, цели формирования, условия успешного выполнения. Реализация политики на всех уровнях организации.

Ответственность и полномочия судоходной организации, а также отдельных ее подразделений. Ответственность и полномочия персонала судоходной организации на всех уровнях СУБ.

Назначенное(ые) лицо(а), связь с судном(ами) и подразделениями (персоналом) судоходной организации, доступ к руководству, контрольные функции.

Капитан. Ответственность, полномочия, квалификация. Обязанности по пересмотру СУБ.

Ресурсы и персонал, критерии отбора и годности, подготовка и переподготовка, перемещение в должностях, язык общения, мотивация эффективного участия в СУБ. Техническое, материальное обеспечение.

2.6. Применение требований МКУБ в береговых подразделениях компании и на судах, включая процедуры оценки рисков.

Готовность к аварийным ситуациям:

- береговой план действий в чрезвычайных ситуациях;

- судовой план действий в чрезвычайных ситуациях, в том числе судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (см. SOPEP) / загрязнением моря (см. SMPEP);
- выявление, описание и устранение потенциально возможных критических ситуаций на судне;
- программы подготовки и учебные тревоги.

Доклады о несоблюдении правил и норм СУБ (МКУБ), анализ несоответствий, опасных ситуаций / происшествий, потенциальных инцидентов, а также аварий. Корректирующие и предупреждающие действия.

Понятие «технического недостатка» и его отличие от используемого в МКУБ понятия «несоответствие».

2.7. Требования МКУБ в части следования обязательным нормам, правилам и процедурам, необходимым для применения при эксплуатации судна.

Планы и процедуры проведения ключевых операций на судах:

- нормальные и экстремальные условия на судне;
- навигационные процедуры;
- процедуры проведения палубных операций;
- процедуры проведения грузовых операций;
- процедуры проведения операций в МО (вахта, управление главными и вспомогательными механизмами, ремонт, порядок проверок, ответственность);
- процедуры, связанные с безопасностью (допуск к работе, работам на высоте и за бортом, входу в закрытые помещения, огневые работы, надлежащее использование и поддержание в исправном состоянии оборудования, влияющего на безопасность и т.п.);
- процедуры связи (периодичность, аварийная связь, аварийные контакты в различных ситуациях, внешняя связь судна с берегом и берега с судном);
- процедуры, связанные с предотвращением загрязнения (бункеровка и перекачка нефти, погрузочно-разгрузочные операции специального груза, удаление мусора и сточных вод и др.);
- процедуры по оценке рисков.

Поддержание судна и оборудования в эксплуатационном состоянии (эксплуатационная готовность):

- техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования в соответствии с правилами, нормами и требованиями;
- осмотры и испытания, входящие в расписание по техническому обслуживанию и ремонту;
- эксплуатационные проверки и испытания оборудования (аварийного, спасательного, навигационного, швартовного, грузового, основного и вспомогательного в МО, корпуса и фитинговых соединений, систем сигнализации и защит).

Процедуры технического обслуживания оборудования и систем, а также не используемого постоянно резервного оборудования, внезапный выход из строя которых может привести к опасной ситуации.

Внутренние нормативные документы судна:

- основное руководство (наставление) по эксплуатации судна(ов);
- руководства (наставления, инструкции, процедуры) по основным видам судоходной деятельности (по навигационной безопасности, по охране и безопасности труда, по

технологии грузоперевозок и предотвращению загрязнения, по технической эксплуатации, по связи, по обучению и тренировкам);

- план действий в чрезвычайных ситуациях;
- судовой план, согласованный с береговым планом, в том числе на случай разлива нефти и/или загрязнения моря;
- контрольные листы проверок («чек - листы») по основным судовым операциям;
- отчетные документы СУБ судна; – управление документами (внутренними и внешними – применимыми к деятельности судна международными, национальными, организаций морской индустрии), архивация;
- перечень (реестр) внутренних и внешних нормативных документов и их актуализация.

Международные и национальные документы, применимые к деятельности судна. Процедуры управления данными документами (составление перечня, приобретение и актуализация).

2.8. Технические и эксплуатационные аспекты управления безопасностью.

2.9. Судходство и судовые операции.

2.10. Роль назначенного лица компании.

РАЗДЕЛ 3.

Процедуры проведения внутренних проверок СУБ

3.1. Порядок подготовки к внутренней проверке СУБ.

Цели проведения внутренних проверок. Планирование внутренних проверок в подразделениях и на судах компании. Подготовка к внутренней проверке.

3.2. Процесс проведения внутренней проверки СУБ.

Роль эксперта, назначенного для проведения внутренней проверки СУБ. Требования к его квалификации и независимости от проверяемых видов деятельности.

Техника проведения опроса. Деловая игра с целью отработки у слушателей навыков проведения опроса (например, используя один из действующих контрольных листов освидетельствования СУБ, под руководством преподавателя один из слушателей назначается проверяющим, другой – проверяемым, затем можно поменять их ролями и обязательно обсудить с группой поведение в ходе опроса как одного, так и другого слушателя).

3.3. Критерии оценки СУБ.

Критерии внутренней проверки СУБ, задачи подразделений и судов компании, где должна проводиться внутренняя проверка. Соответствие и/или несоответствие элементов СУБ установленным требованиям.

3.4. Документальное оформление результатов внутренней проверки.

3.5. Процедуры самооценки СУБ.

3.6. Эффективное взаимодействие с высшим руководством и судовым персоналом.

Эффективность СУБ. Процедуры проведения анализа СУБ.

РАЗДЕЛ 4.

Процедуры и инструкции по планированию и проведению освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ

4.1. Условия выдачи и поддержания действия ДСК и СвУБ.

Условия выдачи Временного ДСК и положения, входящие в его текст. Срок его действия. Условия выдачи Временного СвУБ и положения, входящие в его текст. Срок его действия, возможность и условия продления.

Условия выдачи ДСК и положения, входящие в его текст. Сроки и порядок подтверждения его действия.

Условия выдачи СвУБ и положения, входящие в его текст. Сроки и порядок подтверждения его действия.

Независимость и взаимосвязь ДСК и СвУБ.

Кратковременные ДСК и СвУБ, их статус и сроки действия.

Условия аннулирования действия ДСК и/или СвУБ. Порядок возобновления документов.

4.2. Типы освидетельствований и их периодичность.

Виды освидетельствований и сроки их проведения:

- временное;
- первоначальное;
- ежегодное;
- промежуточное;
- возобновляющее;
- дополнительное и примеры ситуаций, когда возникает необходимость его проведения.

4.3. Терминология, используемая при проведении освидетельствований.

4.4. Организация и этапы выполнения освидетельствования.

Порядок рассмотрения документации СУБ / изменений к ней, а также подготовки и проведения освидетельствований, контроля сроков действия ДСК и СвУБ:

- заявка (договор) на выполнение работ по МКУБ;
- анализ представленных документов, поручение;
- объективные доказательства;
- наблюдение, включая «способствующее улучшению деятельности компании / судна»;
- несоответствие;
- существенное несоответствие.

4.5. Действия судходной организации в период проведения освидетельствования:

- информирование персонала, задействованного в СУБ, о целях и области освидетельствования на соответствие МКУБ;
- назначение персонала, сопровождающего группу экспертов;
- выделение ресурсов, необходимых для проведения эффективного и действенного освидетельствования;
- предоставление доступа к документам и доказательным материалам, необходимым для освидетельствования;
- координирование действий с группой проверяющих для достижения целей освидетельствования.

4.6. Обязанности и полномочия экспертов, выполняющих освидетельствование:

Обязанности и полномочия экспертов по МКУБ:

- назначение эксперта / группы экспертов (для первоначального, ежегодного, промежуточного и возобновляющего освидетельствований);
- состав и ответственность группы экспертов.

4.7. Порядок и процедуры представления судна в процессе его проверки со стороны портовых властей.

Процесс проведения освидетельствования по МКУБ:

- вступительное совещание;
- анализ документов (изменений в документации СУБ), оценка эффективности
- корректирующих и предупреждающих действий по ранее выявленным несоответствиям;
- сбор доказательств;
- заключительное совещание;
- временное ДСК, временное СвУБ;
- отчет об освидетельствовании;
- план корректирующих и предупреждающих действий по выявленным несоответствиям и
- его выполнение.

Итоговая аттестация.

IV. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Сведения об используемых в учебном процессе учебных материалах, в том числе учебных пособиях, профильной литературе, нормативных документах, электронных ресурсах

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Учебные материалы
1	Основные положения систем менеджмента качества и основные требования обязательных норм, правил и применимых кодексов, руководств и стандартов.	Мультимедийный учебный класс, тренажерное оборудование, включающее: – MOM «Подготовка экспертов внутренних проверок СУБ и судового персонала в соответствии с требованиями МКУБ»; – ПКПЗ «МКУБ-ТЕСТ»; – специальную литературу:
2	Международный кодекс по управлению безопасностью.	1. Международная конвенция СОЛАС-74; 2. Международная конвенция МАРПОЛ 73/78; 3. Международная конвенция ПДНВ-78 с поправками; 4. Резолюция А.1118 (30) REVISED «Revised Guidelines for the Implementation of the ISM Code by Administrations» - "Обновленное Руководство по осуществлению Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) Администрациями"; 5. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.6 “Руководство в отношении квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”;
3	Процедуры проведения внутренних проверок СУБ.	6. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.7 “Руководство по сообщениям о случаях, которые могли привести к инциденту»; 7. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.8 “Пересмотренное руководство по эксплуатационному выполнению компаниями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)”; 8. Резолюция ИМО А.741(18) с поправками КБМ ИМО MSC.104(73) и MSC.273(85)” Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))”;
4	Процедуры и инструкции по планированию и проведению освидетельствований на соответствие требованиям МКУБ.	9. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию IAMSAR; 10. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 08 ноября 2021 г. № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов"; 11. Стандарт ИСО 9000:2015 "Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь". 12. НД № 2-080301-002 Руководство по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ; 13. НД № 1-0402-071-R – Основные международные и национальные документы, относящиеся к системе управления безопасностью; 14. НД № 2-080101-012 – Руководство по освидетельствованиям систем управления безопасностью на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС); 15. НД № 2-080101-013 – Руководство по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ); 16. НД № 2-089902-001 – Рекомендации по самооценке эффективности системы управления безопасностью судоходных компаний;
Итоговая аттестация.		Система электронного дистанционного обучения. ПКПЗ «МКУБ-ТЕСТ»

V. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ, ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, СРЕДСТВА, СПОСОБЫ И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ СЛУШАТЕЛЕЙ В ПРОЦЕССЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИЙ

1. Входное тестирование не предусмотрено.

2. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы, по окончании изучения каждого раздела программы, проводятся зачеты (промежуточное тестирование) с применением программного комплекса проверки знаний «МКУБ-ТЕСТ».

3. По окончании подготовки проводится итоговая аттестация слушателей. К итоговой аттестации допускаются слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана. Объем испытаний итоговой аттестации определяется таким образом, чтобы в рамках экзамена были оценены компетенции кандидата в соответствии с положениями раздела II. "Планируемые результаты подготовки". Каждый кандидат должен представить доказательство того, что он достиг требуемого стандарта компетентности. Критерием для оценки компетентности могут быть письменный экзамен с оценкой или компьютерное тестирование с применением программного комплекса проверки знаний «МКУБ-ТЕСТ». По результатам проверки компетентности оформляется протокол, на основании которого выдается свидетельство установленного образца.

4. Итоговая аттестация – экзамен, проводится в форме компьютерного тестирования с использованием программного комплекса проверки знаний «МКУБ-ТЕСТ». Пороговым критерием интегральной оценки признается 75%, при этом по каждому разделу теста оценка не должна быть менее 50%.

Перечень вопросов для аттестации:

- Цели и основные принципы системы управления качеством, содержащиеся в действующих международных стандартах ИСО.
- Терминология, используемая в системах менеджмента качества.
- Роль и функции Администрации, признанных, промышленных и других организаций морской индустрии в формировании требований и рекомендаций, связанных с безопасностью на море, предотвращением загрязнения, безопасным управлением и эксплуатацией.
- Назначение, область применения и основные положения международных конвенций, относящихся к безопасности на море и защите окружающей среды и регламентирующих обязательные для применения нормы и правила.
- Назначение, области применения и основные положения применимых международных конвенций и кодексов.
- Основные принципы правил Российского морского регистра судоходства и связанных с ними свидетельств, а также процедур по выдаче и сохранению срока действия судовых документов.
- Обзор кодексов, руководств и стандартов, рекомендованных авторитетными организациями морской индустрии.
- Общие черты и этапы развития МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО.
- Типы судов и сроки внедрения МКУБ, включая его особенности по сравнению с действующими международными стандартами ИСО.
- Назначение и цели МКУБ в отношении обязательного ему соответствия и развития культуры безопасности.
- Ключевые термины и понятия в МКУБ, а также развивающих его документах ИМО,

МАКО, Администрации и РС. Их определение, трактовка и применение.

– Основные положения (требования) МКУБ и их интерпретация авторитетными организациями морской индустрии.

– Применение требований МКУБ в береговых подразделениях компании и на судах, включая процедуры оценки рисков.

– Требования МКУБ в части следования обязательным нормам, правилам и процедурам, необходимым для применения при эксплуатации судна.

– Технические и эксплуатационные аспекты управления безопасностью.

– Судходство и судовые операции.

– Роль назначенного лица компании.

– Порядок подготовки к внутренней проверке СУБ.

– Процесс проведения внутренней проверки СУБ.

– Критерии оценки СУБ.

– Критерии оценки СУБ судна.

– Документальное оформление результатов внутренней проверки.

– Самооценка СУБ.

– Условия выдачи и поддержания действия ДСК и СвУБ.

– Типы освидетельствований и их периодичность.

– Терминология, используемая при проведении освидетельствований.

– Организация и этапы выполнения освидетельствования.

– Действия судходной организации / судна в период проведения освидетельствования по МКУБ.

– Обязанности и полномочия экспертов, выполняющих освидетельствование.

– Порядок и процедуры представления судна в процессе его проверки со стороны портовых властей.

5. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации по программе «Подготовка назначенных лиц-экспертов внутренних проверок СУБ» по утвержденной форме.

6. Удостоверение о повышении квалификации выдается на бланке, являющимся защищенной от подделок полиграфической продукцией.

7. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому УТЦ.

VI. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наименование учебного кабинета	Вид занятий	Наименование оборудования
1	2	3
Аудитория.	Лекции. Экзамен.	Мультимедийный учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, тренажерным оборудованием, состоящим из: <ul style="list-style-type: none">– МОМ «Подготовка экспертов внутренних проверок СУБ и судового персонала в соответствии с требованиями МКУБ»;– ПКПЗ «МКУБ-ТЕСТ»;– специальная литература. Система электронного дистанционного обучения СЭДО «СТОРМ».

Для реализации дополнительной профессиональной программы используются ресурсы, указанные в разделе VII «Организационно-педагогические условия реализации программы».

VII. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация дополнительной профессиональной программы должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются международными документами, документами Российского морского регистра судоходства.

Срок обучения: 7 дней.

Форма обучения: очная с применением электронного обучения и дистанционных технологий.

Численность учебных групп: не менее 5 и не более 25 человек.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих положениям международных документов, документов Российского морского регистра судоходства. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Для реализации программы используются: мультимедийный учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, тренажерным оборудованием, имеющим сертификат о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства, состоящим из:

- МОМ «Подготовка экспертов внутренних проверок СУБ и судового персонала в соответствии с требованиями МКУБ»;
- ПКПЗ «МКУБ-ТЕСТ»;
- специальная литература.

При проведении занятий используется система электронного дистанционного обучения. Занятия проводятся в соответствии с Руководством по использованию системы электронного дистанционного обучения.

При разработке дополнительной профессиональной программы УТЦ руководствуется:

- положениями Приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 «О порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (в редакции Приказа Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. N 1244);
- Руководством по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ НД № 2-080301-002;
- Циркуляром ИМО MSC-MEPC.7/Circ.6 «Руководство по квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)»;
- Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ).

VIII. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

(Литература частично представлена в электронном виде и размещена в электронной библиотеке).

1. Международная конвенция СОЛАС-74.
2. Международная конвенция МАРПОЛ 73/78.
3. Международная конвенция ПДНВ-78 с поправками.
4. Резолюция А.1118 (30) REVISED «Revised Guidelines for the Implementation of the ISM Code by Administrations» - «Обновленное Руководство по осуществлению Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) Администрациями».
5. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.6 «Руководство в отношении квалификации, подготовке и опыту, необходимых для исполнения функций назначенного лица согласно положениям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)».
6. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.7 «Руководство по сообщениям о случаях, которые могли привести к инциденту».
7. Циркуляр MSC-MEPC.7/Circ.8 «Пересмотренное руководство по эксплуатационному выполнению компаниями Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)».
8. Резолюция ИМО А.741(18) с поправками КБМ ИМО MSC.104(73) и MSC.273(85) «Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ))».
9. Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасанию IAMSAR.
10. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».
11. Стандарт ИСО 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь».

Документы Российского морского регистра судоходства.

1. НД № 2-080301-002 Руководство по освидетельствованиям учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ.
2. НД № 1-0402-071-R – Основные международные и национальные документы, относящиеся к системе управления безопасностью.
3. НД № 2-080101-012 – Руководство по освидетельствованиям систем управления безопасностью на соответствие требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) и судов на соответствие требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС).
4. НД № 2-080101-013 – Руководство по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ).
5. НД № 2-089902-001 – Рекомендации по самооценке эффективности системы управления безопасностью судоходных компаний.